



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС RU C-RU.AЯ04.B.00262/19

Серия **RU** № **0177880**



ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного унитарного предприятия «Российский научно-технический центр информации по стандартизации, метрологии и оценке соответствия»; Место нахождения: 117418, Россия, город Москва, Нахимовский проспект, дом 31, корпус 2; адрес места осуществления деятельности: 123007, Россия, город Москва, улица Шеногина, дом 4; Аттестат аккредитации: № РОСС RU.0001.11АЯ04 от 16.07.2015; телефон: +74992596665; Адрес электронной почты: s.v.dobryanskyi@gostinfo.ru

ЗАЯВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью «Интенсивные технологии», место нахождения: 214031, Россия, город Смоленск, улица Смольянинова, дом 5, офис «модуль «Океан»», основной государственный регистрационный номер: 1046758313315, телефон: (4812) 20-07-28, адрес электронной почты: inteh@zapagro.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью «Интенсивные технологии», место нахождения: 214031, Россия, город Смоленск, улица Смольянинова, дом 5, офис «модуль «Океан»»

ПРОДУКЦИЯ Полуприцепы самосвальные ковшовые тракторные ПСКТ-15 «ХОЗЯИН», выпускаемые в соответствии с техническими условиями ТУ 4739-022-72858674-2016, ПСКТ-18 «ХОЗЯИН», выпускаемые в соответствии с техническими условиями ТУ 4739-017-72858674-2016, серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8716 39 300 9

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ Технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним"

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ Акта о результатах анализа состояния производства от 27.11.2019 органа по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного унитарного предприятия «Российский научно-технический центр информации по стандартизации, метрологии и оценке соответствия», протокола испытаний от 28.11.2019 № 18-11-2019, выданного испытательным центром Федерального государственного унитарного предприятия «Российский научно-технический центр информации по стандартизации, метрологии и оценке соответствия» (аттестат аккредитации № RA.RU.21АЮ15). Схема сертификации 1с.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Срок службы – 10 лет. Техническое описание – в приложении на 10 листах (бланки приложений №№ 0677124 - 0677133)

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 27.12.2019

ПО 26.12.2024

ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

(подпись)

Добрянский Сергей Владимирович (Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

Рязанцев Алексей Борисович (Ф.И.О.)

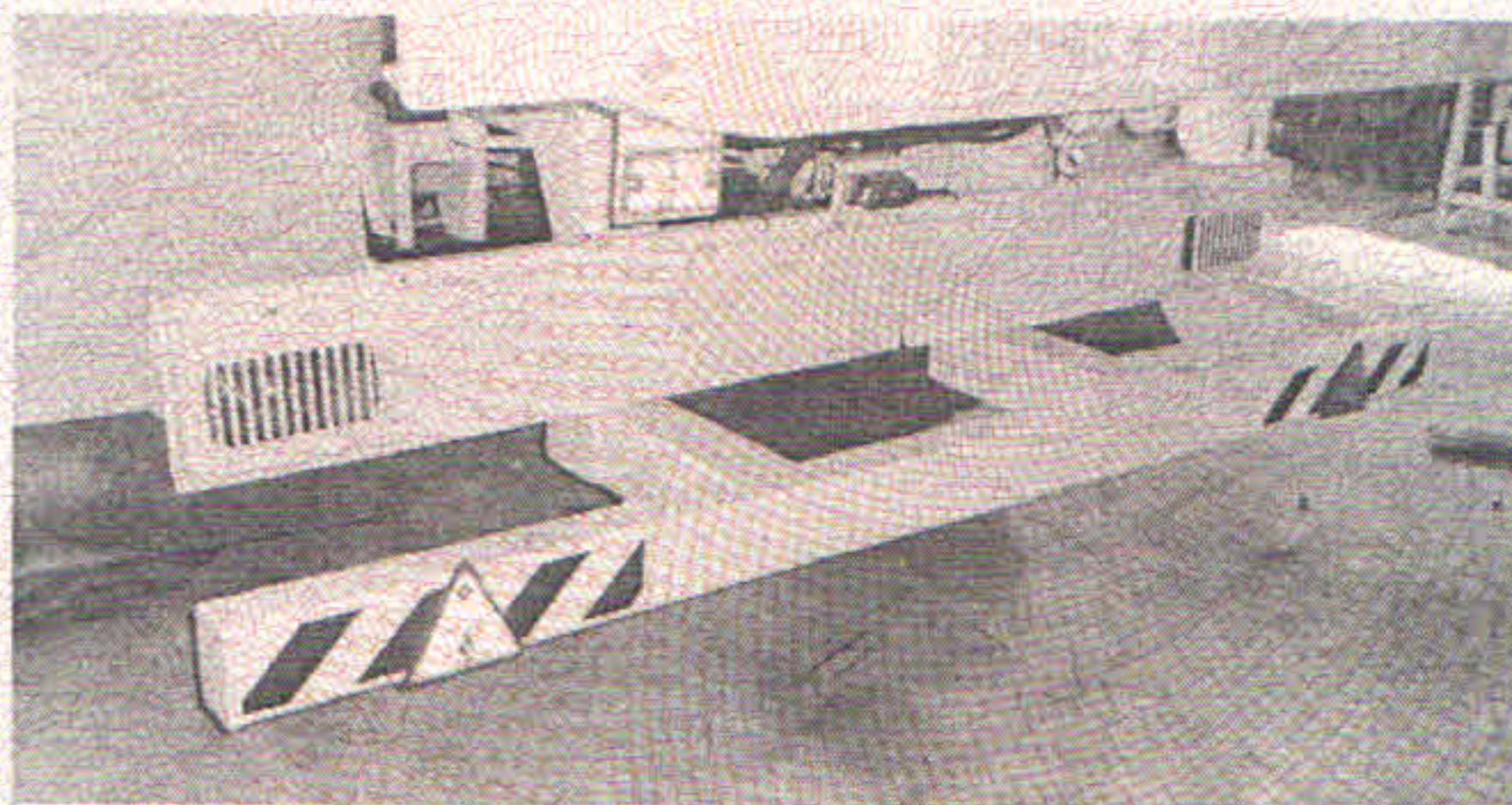
ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.AЯ04.B.00262/19

Серия **RU** № **0677124**

Техническое описание, предоставляемое изготовителем в целях подтверждения соответствия тракторов и прицепов требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012) полуприцепов самосвальных ковшовых тракторных ПСКТ – 15 «ХОЗЯИН», ПСКТ - 18 «ХОЗЯИН»

- 0 Общие сведения.
- 0.1 Заводская марка Общество с ограниченной ответственностью "Интенсивные (зарегистрированное наименование технологии" (ООО "ИНТЕХ").
изготовителя):
- 0.2 Тип: ПСКТ – 15 ПСКТ – 18
- 0.2.1 Торговая марка: «ХОЗЯИН»
- 0.3 Характеристики для идентификации типа полуприцепа.
- 0.3.1 Табличка изготовителя Спереди, на дышле, слева по ходу движения, на четырех заклёпках (расположение и способ установки):
вытяжных.
- 0.3.2 Номер шасси (место нанесения): На табличке изготовителя.
- 0.4 Категория полуприцепа: Ra4.
- 0.5 Наименование и адрес Общество с ограниченной ответственностью "Интенсивные изготовителя: технологии", 214031, Россия, Смоленская область, город Смоленск, улица Смольянинова, дом 5, офис: "Модуль «Океан»".
- 0.6 Расположение и способ установки регистрационных знаков и надписей (фотографии или чертежи):
Место под установку регистрационного знака прямоугольной формы, расположено в задней части полуприцепа на сборочной единице 140.16.00.000 "Держатель фонарей" и имеет размеры: 214 мм x 312 мм.



- 0.7 Для компонентов: место и способ нанесения единого знака обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (знака официального утверждения).
- Светоотражающие приспособления (светоотражатели):
- светоотражатель 3202 - 3731 (прямоугольный красный). Место нанесения знака - нижний левый угол, способ нанесения согласно ТУ изготовителя световозвращателей.
 - светоотражатель 3212 - 3731 (прямоугольный оранжевый). Место нанесения знака - нижний левый угол, способ нанесения согласно ТУ изготовителя световозвращателей.
 - светоотражатель 3222 - 3731 (прямоугольный белый). Место нанесения знака - нижний левый угол, способ нанесения согласно ТУ изготовителя световозвращателей.
 - светоотражатель 3232 - 3731 (треугольный красный). Место нанесения знака - верхняя вершина треугольника, способ

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

(подпись)

Добрянский Сергей Владимирович

(Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

Рязанцев Алексей Борисович

(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.AЯ04.B.00262/19

Серия **RU** № **0677125**

нанесения согласно ТУ изготовителя световозвращателей

Фонарь освещения заднего регистрационного знака (модель ФП131А). Место нанесения знака - по центру, на стекле, способ нанесения согласно ТУ изготовителя фонарей.

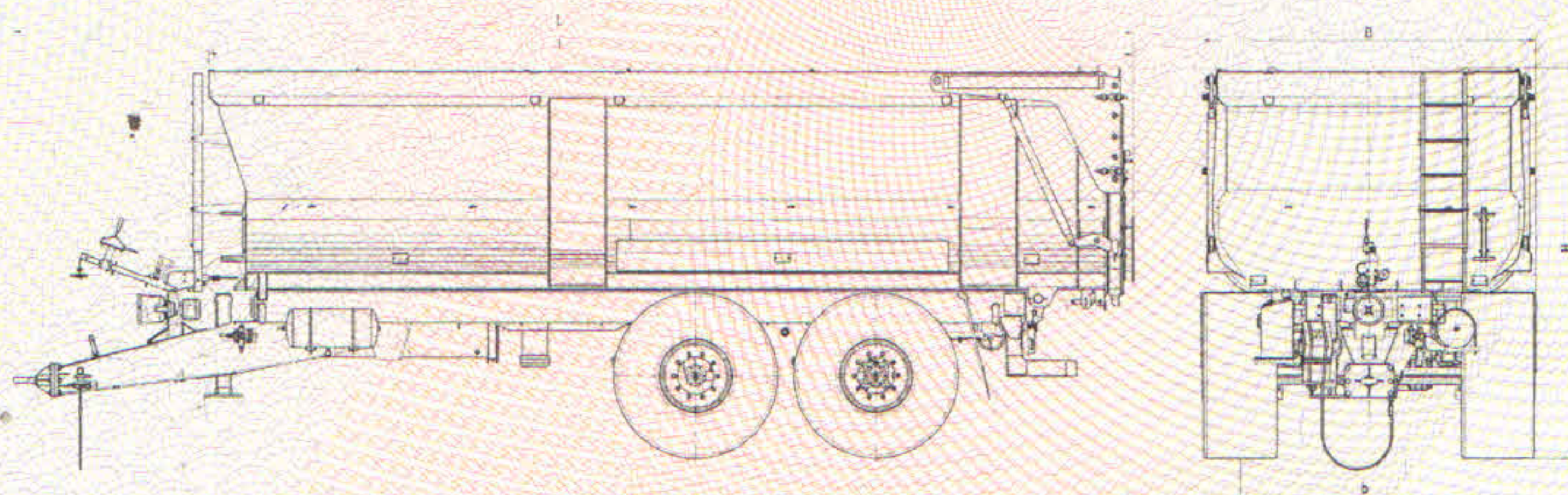
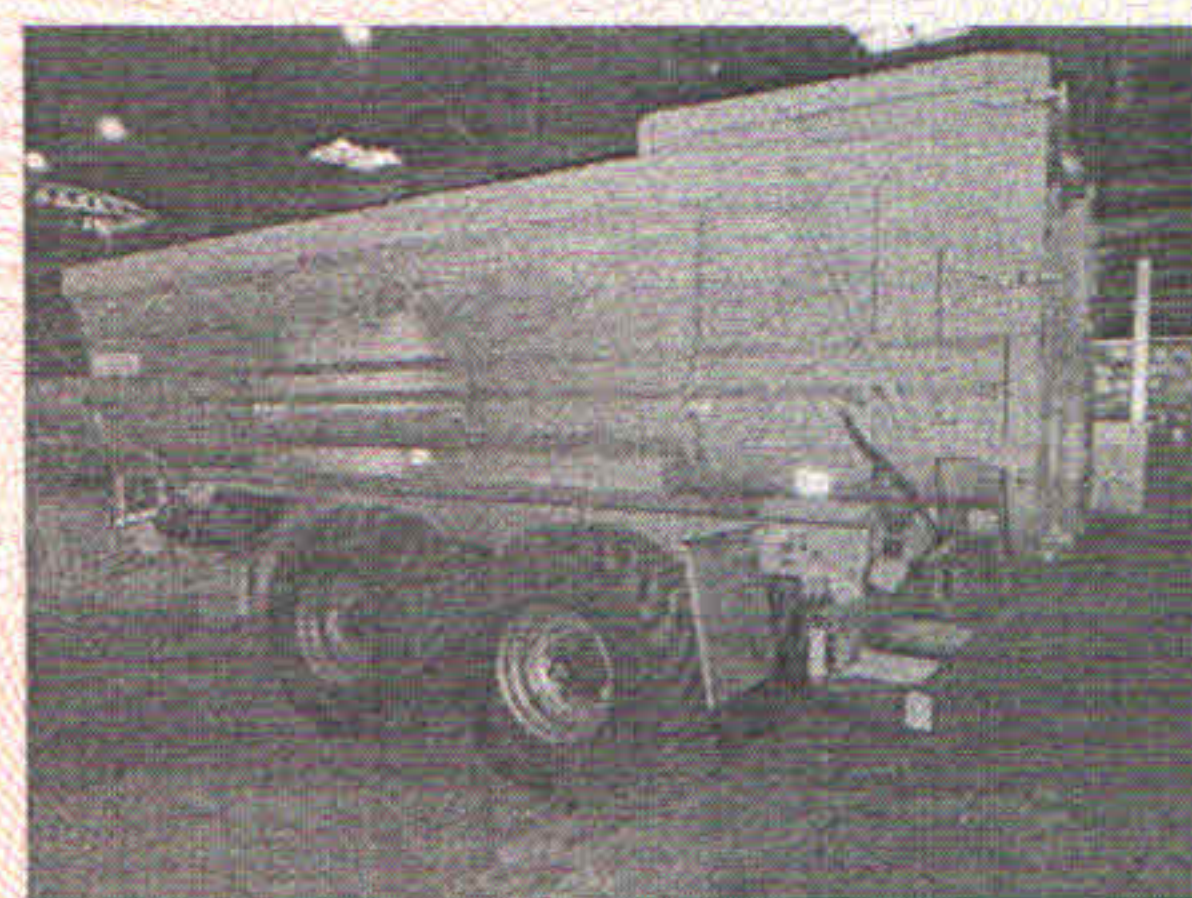
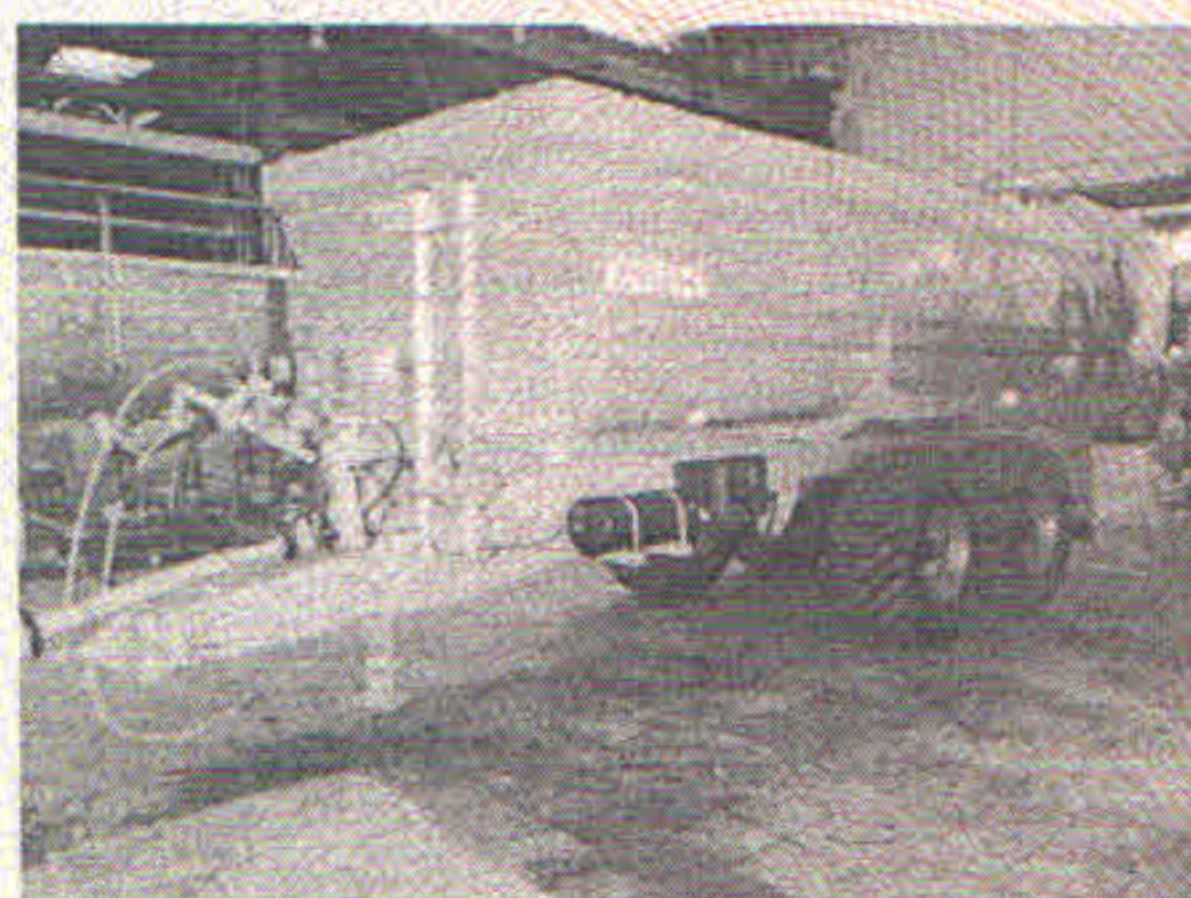
Задний многофункциональный фонарь (модель ФП 132А1). Место нанесения знака - по центру рабочей секции, способ нанесения согласно ТУ изготовителя фонарей.

Шины пневматические для сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним (550/60 R22,5: модель IMF - 18 "PETLAS"/SF - F18 "STARMAXX", либо модель А - 328 VALUE PLUS/PRIMEX "ALLIANCE", либо модель 156А8/169А8 TT/TL FLOTATION 648 "ВКТ", либо модель 171А8 TR - 08 TL "MITAS", либо модель: 610/50 R22,5 - модель Бел - 91). Место нанесения знака - на сопроводительном талоне.

0.8 Адрес сборочного предприятия:

214031, Россия, Смоленская область, город Смоленск, улица Смольянинова, дом 5, офис: "Модуль «Океан»".

1. Основные конструктивные характеристики полуприцепа.



изделие	Параметры, мм				
	L	l	B	b	H
ПСКТ - 15	7 900	6 492	2 550	2 010	2 900
ПСКТ - 18	8 354	6 946	2 550	2 010	2 920

1.1 Количество осей и колес: Осей - 2 шт.; Колёс - 4 шт.

1.1.1 Количество и расположение колёс со сдвоенными шинами: -

1.1.2 Количество и расположение Управляемой является вторая (задняя) ось.

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

(подпись)

Добрянский Сергей Владимирович

(Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

Рязанцев Алексей Борисович

(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.AЯ04.B.00262/19

Серия **RU** № **0677126**

управляемых осей:

1.1.3 Ведущие оси (количество, -
расположение и привод):

1.1.4 Тормозные оси (количество, Обе оси являются тормозными.
расположение):

1.2 Положение и размещение -
приводного двигателя:

1.3 Положение рулевого колеса: -
справа/слева/посередине:

1.4 Место оператора реверсивное: -
да/нет:

1.5 Шасси: рама блочная/ Рама хребтового типа.
хребтового типа/лонжеронная/
шарнирная/другой конструкции:

2 Масса и размеры.

2.1 Снаряженная масса.

2.1.1 Снаряженная масса в рабочем состоянии:	- максимальная	6 175 кг	6 650 кг
	- минимальная	6 200 кг	6 625 кг
2.1.1.1 Распределение снаряженной массы по осям:	- первая ось	3 045 кг	3 262 кг
	- вторая ось	3 045 кг	3 262 кг
	- статическая	1 080 Н	1 236 Н

вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ

2.2 Максимальная масса, указанная изготовителем:	21 200 кг	24 650 кг
--	-----------	-----------

2.2.1 Технически допустимая максимальная масса полуприцепа в зависимости от вида шин:	21 200 кг	26 650 кг
---	-----------	-----------

2.2.2 Распределение максимальной массы по осям:	- первая ось	10 219 кг	11 870 кг
	- вторая ось	10 219 кг	11 870 кг
	- статическая	7 482 Н	8 924 Н
	вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ		

2.2.3 Предельные значения распределения максимальной массы по осям в процентах:	- первая ось	48,2%	48,2%
	- вторая ось	48,2%	48,2%
	- статическая	7 482 Н	8 924 Н
	вертикальная нагрузка в точке сцепки ТС		

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

(подпись)

Добрянский Сергей Владимирович

(Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

Рязанцев Алексей Борисович

(Ф.И.О.)



ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.AЯ04.B.00262/19

Серия **RU** № **0677127**

Масса и шины

Номер оси	Шины (размеры)	Допустимая нагрузка, Н	Технически допустимая максимальная масса на ось, кг	Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н
Исполнение базовое				
1	550/60 R22,5	74 240 Н при 25 км/ч	12 000 кг	34 320 Н
2	550/60 R22,5	74 240 Н при 25 км/ч	12 000 кг	
Исполнение опциональное				
1	610/50 R22,5	44 130 Н при 30 км/ч	12 000 кг	34 320 Н
2	610/50 R22,5	44 130 Н при 30 км/ч	12 000 кг	

2.2.4 Полезная нагрузка: 15 000 кг 18 000 кг

2.3 Масса балласта: -

2.4 Технически допустимая (ые)

буксируемая (ые) масса (ы) (в зависимости от вида соединения).

2.4.6 Положение точки сцепки.

2.4.6.1 Высота точки сцепки над опорной поверхностью:

2.4.6.1.1 - максимальная 580 мм.

2.4.6.1.2 - минимальная 500 мм.

2.4.6.2 Расстояние от вертикальной средней плоскости задней оси:

2.4.6.2.1 - максимальная 5 755 мм.

2.4.6.2.2 - минимальная 5 735 мм.

2.4.6.3 Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ полуприцепа: 34 320 Н

2.5 База.

2.5.1 Полуприцепа:

2.5.1.1 - расстояние между осью сцепки и первой задней осью: 4 385 мм 5 055 мм

2.5.1.2 - расстояние между точкой сцепки ТСУ и задней точкой полуприцепа: 7 680 мм 8 354 мм

2.6 Максимальный и минимальный

размер колеи на каждой оси: 2010 мм.

2.7 Диапазон размеров полуприцепа

(габаритные и при оборудовании участия в дорожном движении).

2.7.1 Шасси в сборе.

2.7.1.1 Длина.

2.7.1.1.1- максимальная допустимая длина полуприцепа: 7 900 мм 8 354 мм

2.7.1.1.2- минимальная допустимая длина полуприцепа: 7 900 мм 8 354 мм

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)



Добрянский Сергей Владимирович

(Ф.И.О.)

Рязанцев Алексей Борисович

(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.AЯ04.B.00262/19

Серия **RU** № **0677128**

полуприцепа:

2.7.1.2 Ширина.

2.7.1.2.1- максимальная допустимая 2 550 мм.

ширина полуприцепа:

2.7.1.2.2- минимальная допустимая ширина 2 550 мм.

полуприцепа:

2.7.1.3 Высота (в рабочем положении) (при 2 900 мм 2 920 мм
регулируемой по высоте ходовой части при
нормальном движении):

2.7.1.4 Передний свес: -

2.7.1.5 Задний свес: 540 мм.

2.7.1.5.1 Угол заднего свеса: 20 град.

2.7.1.6 Дорожный просвет.

2.7.1.6.1 - между осями: 610 мм.

2.7.1.6.2- под передними осями: -

2.7.1.6.3- под задними осями: 480 мм.

2.7.1.7 Предельно допустимые положения по оси X: 1 000 мм;

центра тяжести конструкции и (или) по оси Y: 300 мм;

внутренней комплектации, и (или) по оси Z: 200 мм.

оборудования, и (или) полезной нагрузки:

3. Двигатель. -

4. Трансмиссия. -

5. Оси.

5.1 Характеристика каждой оси. первая ось: ведомая, неуправляемая, неразрезная;

вторая ось: ведомая, управляемая, неразрезная.

5.2 Заводская марка: CAYIROVA

5.3 Тип: первая ось:

- ось тормозная неподвижная (с сечением 130 мм, TE=2010 мм)

"101275-01_Cayirova";

вторая ось:

- ось самоподруливающая (с сечением 130 мм, TE=2010 мм)

"101275-01+108070_Cayirova"

6 Подвеска.

6.1 Возможные комбинации шины - колёса (наименьшие и наибольшие возможные размеры шин и колёс, характеристики, давление в шинах, максимальная нагрузка, размеры ободьев и комбинации переднее колесо - заднее колесо).

Комбинации разных размеров колёс на первой и второй осях не предусмотрено. Размеры шин приведены в таблице ниже.

№ варианта	Шины (размеры)	Допустимая нагрузка, Н	Давление в шинах, мПа	Размеры дисков	Примечание
1	550/60 R22,5	74 240 Н, при 25 км/ч	0,30 ... 0,41	R22,5 x 16	
2	610/50 R22,5	44 130 Н, при 30 км/ч	0,20 ... 0,25	R22,5 x 16	

6.2 Конструкция подвески каждой оси Подвеска полуприцепа зависимая, балансирная, обе оси
или каждого колеса: подвешены на параболических рессорах.

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

(подпись)

Добрянский Сергей Владимирович

(Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

Рязанцев Алексей Борисович

(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.AЯ04.B.00262/19

Серия **RU** № **0677129**

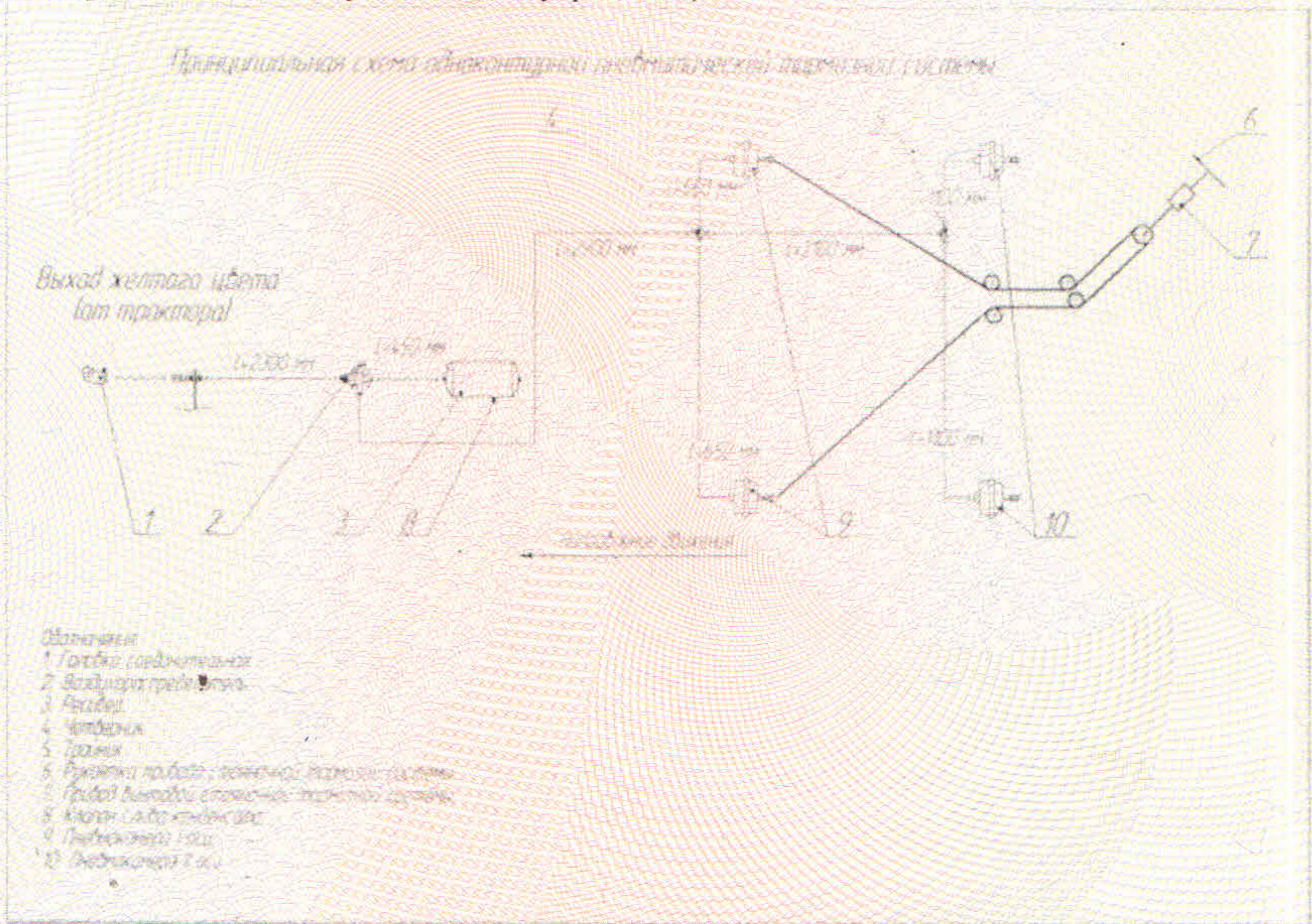
6.2.1 Регулировка уровня: имеется/не
имеется/ по заказу: Не имеется.

6.2.2 Краткая характеристика -
электрических/электронных элементов:

6.3 Прочие устройства: -

7 Рулевое управление (схемы): Вторая ось имеет возможность порота колёс за счёт сил, возникающих при движении в повороте прицепа в агрегате с трактором. Порот колёс возможен только при снятой блокировке. Блокировка осуществляется за счёт гидропривода, орган управления – гидрораспределитель трактора.

8 Тормозная система (чертежи и схемы управления).



8.1 Рабочая тормозная система: Пневматическая, одноконтурная с приводом от трактора, тормозные механизмы колёс барабанного типа.

8.2 Вспомогательная тормозная система: -

8.3 Стояночная тормозная система: Механическая с ручным управлением.

8.4 Дополнительные (ые) тормозная (ые) система (ы) (в особенности замедлитель)б

8.5 для тракторов с -

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Добрянский
(подпись)



Добрянский Сергей Владимирович
(Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

Рязанцев
(подпись)

М.П. Рязанцев Алексей Борисович
(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.АЯ04.В.00262/19

Серия **RU** № **0677130**

антиблокировочной системой (АБС) тормозов: описание работы системы (включая электронные детали, при наличии), электронная блок-схема, схемы гидравлической или пневматической цепей:

8.6 Перечень деталей, из которых состоит тормозная система, их обозначение.

Головка соединительная 105.069.51.000;
Воздухораспределитель 9758 - 353101001;
Ресивер МАЗ - 6303 - 3513015 - 10 (40 л);
Четверник 140.10.01.000;
Тройник ИСРК - 12.10.01.001 - 01;
Рукоятка привода стояночного тормоза;
Привод винтовой стояночной системы 30115_Rima;
Клапан слива конденсата 105.069.03.000;
Пневмокамера (камера тормозная) 18.35.19.110.
610/50 R22,5

8.7 Максимальные допустимые размеры шин на осях с тормозной системой:

8.8 Расчет тормозной системы (отношение суммарной тормозной силы к усилию, приложенному на органе управления).

8.9 Блокировка левого и правого органов управления тормозом:

8.10 Внешние источники энергии (характеристики, энергоёмкость энергоаккумулятора, максимальное и минимальное давление, манометр и предупредительное устройство падения давления, вакуумный усилитель и компрессор, соблюдение предписаний по сосудам, работающими под давлением):

Внешним источником энергии является трактор, находящийся в агрегате с полуприцепом.

9 Обзорность, остекление, стеклоочистители и зеркала заднего вида:

10. Устройство защиты при опрокидывании (ROPS), защита от атмосферных воздействий, сиденья, грузовая платформа, угол поперечной статической устойчивости.

10.1 ROPS (чертёж с указанием размеров, фотографии и характеристики).

10.2 Рабочее пространство и доступ к рабочему месту оператора (описание, характеристики, чертежи и размеры).

10.3 Сиденья и подножки:

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

Добрянский Сергей Владимирович

(Ф.И.О.)

Рязанцев Алексей Борисович

(Ф.И.О.)



ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.AЯ04.B.00262/19

Серия RU № 0677131

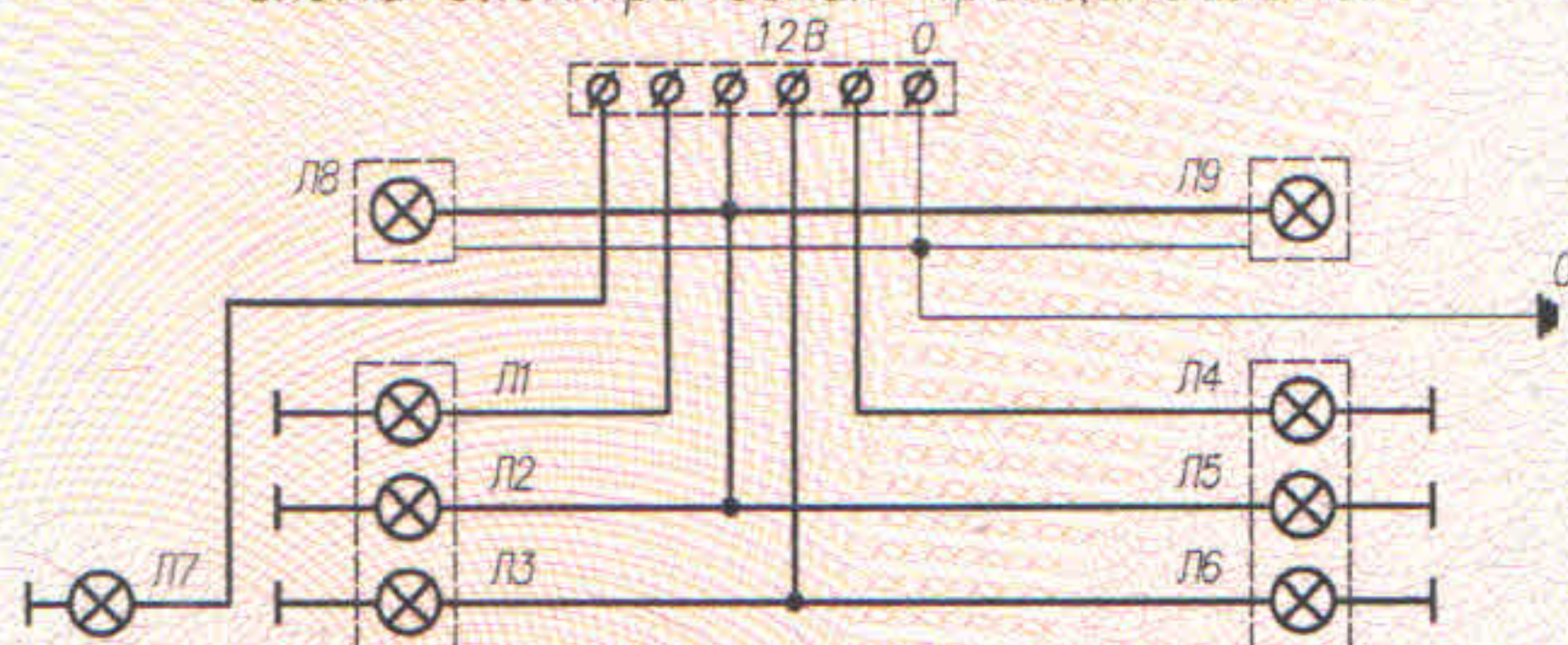
- 10.4 Грузовая платформа: -
- 10.5 Защита от радиопомех: -
- 10.6 Угол поперечной статической устойчивости: 26 град.

11 Устройства освещения и световой сигнализации.

Устройства освещения и световой сигнализации на полуприцепе состоят из:

- вилка 12В (модель ПС300А3);
- жгут электрический (обозначение: 140.12.00.100);
- задний многофункциональный фонарь (модель ФП 132А1);
- фонарь освещения заднего регистрационного знака (модель ФП131А).

Схема электрическая принципиальная



Л1 - указатель поворота левый; Л4 - указатель поворота правый;
 Л2 - левый габаритный фонарь задний; Л5 - правый габаритный фонарь задний;
 Л3 и Л6 - указатели "стоп"; Л7 - освещение номерного знака; "0" - земля;
 Л8 - левый габаритный фонарь передний; Л9 - правый габаритный фонарь передний.

11.1 Обязательные устройства.

- 11.1.1 Фары ближнего света: -
- 11.1.2 Передние габаритные огни: Два, белого цвета (модель ПФ 116).
- 11.1.3 Задние габаритные огни: Два, красного цвета, входят в состав заднего многофункционального фонаря (модель ФП 132А1).
- 11.1.4 Указатели поворота: Передние указатели поворота: -
 Задние указатели поворота: два, оранжевого цвета, входят в состав заднего многофункционального фонаря (модель ФП 132А1).
 Боковые указатели поворота: -
- 11.1.5 Задние световозвращатели: Задние световозвращатели установлены согласно КД, их дополнительное описание указано в Пункте 0.7.
- 11.1.6 Фонарь освещения номерного знака: Один (модель ФП131А), белого цвета, расположен в задней части полуприцепа, над номерным знаком.
- 11.1.7 Сигнал торможения: Два, красного цвета, входят в состав заднего многофункционального фонаря (модель ФП 132А1).
- 11.1.8 Аварийный предупредительный сигнал: Подается при помощи задних указателей поворота.

11.3 Краткая характеристика других электрических/электронных устройств (кроме фонарей): -

12 Прочие устройства.

12.2 Механические соединения между трактором и прицепом.

12.2.1 Тип соединения: Система "Крюк - петля"

12.2.2 Заводская марка (марки): Петля сцепная 140.02.00.000

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

(подпись)

Добрянский Сергей Владимирович

(Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

Рязанцев Алексей Борисович

(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.AЯ04.B.00262/19

Серия **RU** № **0677132**

12.2.3 Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов таможенного союза (знак официального утверждения):

12.2.4 Устройство предназначено:

- для максимальной горизонтальной нагрузки 25 000 кг;
- максимальной вертикальной нагрузки (при наличии) 3 500 кг.

12.3 Подъем гидравлическим устройством - трехточечное навесное устройство:

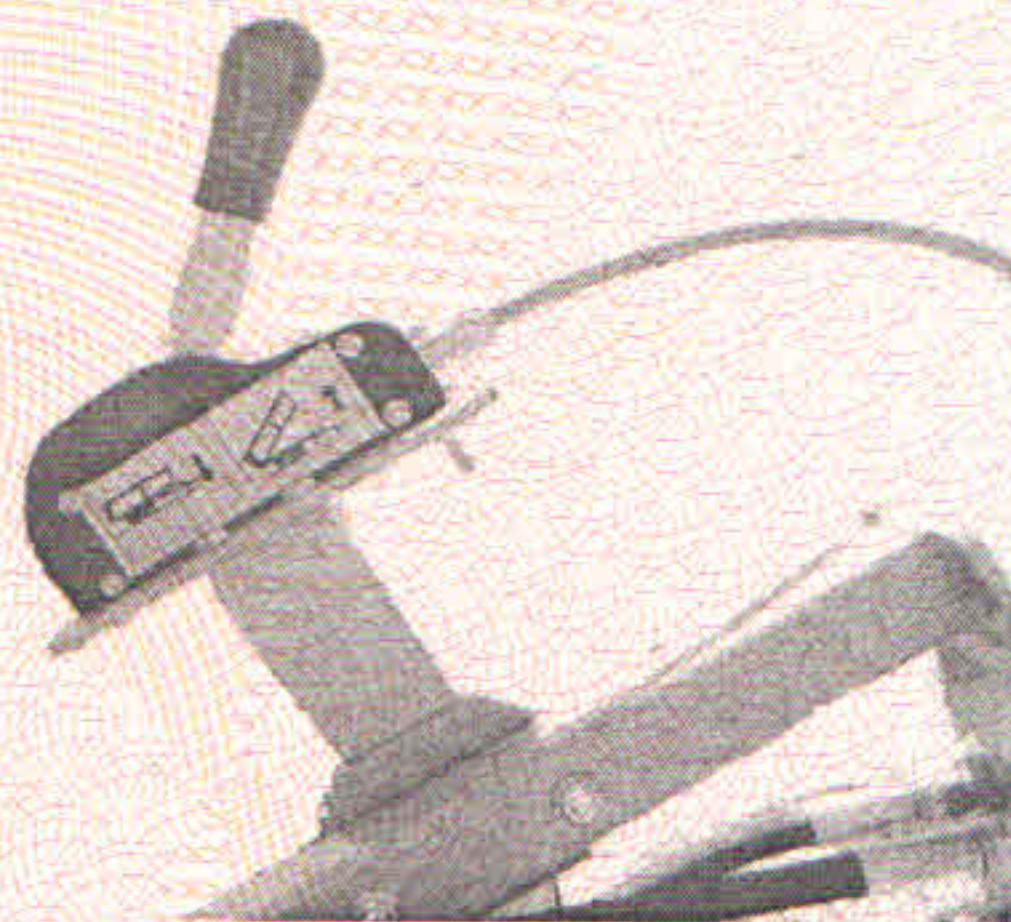
Имеется.

12.4 Соединения электрические для осветительных и светосигнальных устройств прицепа (характеристика):

Семиштырьковая вилка (Модель ПС300А3).

12.5 Расположение, приведение в действие и обозначение органов управления:

Дистанционный пульт управления подъёмом и опусканием кузова. При работе в агрегате с трактором дистанционный пульт устанавливается в кабину трактора.



12.6 Место установки регистрационного знака:

Место под установку регистрационного знака прямоугольной формы, расположено в задней части полуприцепа на сборочной единице 140.16.00.000 "Держатель фонарей" и имеет размеры: 214 мм x 312 мм.

12.7 Переднее навесное устройство:

-

12.8 Описание и установленной на полуприцепе электроники, используемой для эксплуатации и управления:

-

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

(подпись)

Добрянский Сергей Владимирович

(Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

Рязанцев Алексей Борисович

(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.AЯ04.B.00262/19

Серия **RU** № **0677133**

Сведения о сертификатах соответствия компонентов:

Компонент	Номер сертификата соответствия (одобрения типа)	Дата выдачи сертификата соответствия (одобрения типа)
Световозвращатель (Модель 3202 - 3731, прямоугольный красный)	BY/112.02.01.003 09014	20.01.2016
Световозвращатель (Модель 3212 - 3731, прямоугольный оранжевый)	BY/112.02.01.003 09014	20.01.2016
Световозвращатель (Модель 3222 - 3731, прямоугольный белый)	BY/112.02.01.003 09014	20.01.2016
Световозвращатель (Модель 3232 - 3731, треугольный красный)	BY/112.02.01.003 09014	20.01.2016
Фонарь задний освещения регистрационного знака (Модель ФП 131А)	RU C - RU.ИЩ01.B.00075	17.12.2015
Фонарь задний многофункциональный (Модель ФП 132А1)	RU C - RU.АИ24.B.00802	25.05.2016
Шины пневматические 550/60 R22,5 (Модель IMF - 18 "PETLAS"/SF - F18 "STARMAXX")	RU C - TR.HX12.B.01420	08.02.2016
Шины пневматические 550/60 R22,5 (Модель А - 328 VALUE PLUS/PRIMEX 166/154А8 (150/162В) TL FLOTATION "ALLIANCE")	RU C - TR.HX12.B.01420	08.02.2016
Шины пневматические 550/60 R22,5 (Модель 156А8/169А8 TT/TL FLOTATION 648 "ВКТ")	RU C - IN.HX12.B.00401/19	27.05.2019
Шины пневматические 550/60 R22,5 (Модель 171А8 TR - 08 TL "MITAS")	RU C - CZ.HX15.B.00693	10.10.2015
Шины пневматические 610/50 R22,5 165А6 (Модель Бел - 91 PR16 "Belshina")	BY/112.02.01.010 00120	19.04.2016

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

Добрянский Сергей Владимирович

(Ф.И.О.)

Рязанцев Алексей Борисович

(Ф.И.О.)

