



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.04790/22

Серия **RU** № **0385991**

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью «СТАНДАРТМАШТЕСТ». Место нахождения (адрес юридического лица): 117042, Россия, город Москва, Чечёрский проезд, дом 10, этаж 1, комната №1. Адрес места осуществления деятельности: 115114, Россия, город Москва, улица Летниковская, дом 9, строение 1, комната 58, 303, 304. Телефон: +7 (495) 481-33-60. Адрес электронной почты: info@standartmashtest.ru. Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц: RA.RU.10АД50. Дата решения об аккредитации: 26.01.2017.

ЗАЯВИТЕЛЬ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ИНТЕНСИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ"
Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности: 214031, Россия, Смоленская область, город Смоленск, улица Смольянинова, дом 5, офис, "модуль "Океан"
Основной государственный регистрационный номер 1046758313315.
Телефон: 74812200728 Адрес электронной почты: inteh@zapagro.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ИНТЕНСИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ"
Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 214031, Россия, Смоленская область, город Смоленск, улица Смольянинова, дом 5, офис, "модуль "Океан"

ПРОДУКЦИЯ Полуприцепы самосвальные ковшовые тракторные, категории Ra4, модель: ПСКТ-25 «ХОЗЯИН» (Техническое описание согласно приложениям - бланки №№ 0887381 - 0887389).
Продукция изготовлена в соответствии с ТУ 29.20.23.130 - 046 - 72858674 - 2022 «Полуприцеп самосвальный ковшовый тракторный ПСКТ - 25 "ХОЗЯИН". Технические условия».
Серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8716393009

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

Технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012)

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ Протокола испытаний № 0601/4АТС-2022 от 08.06.2022 года, выданного Испытательной лабораторией «АвтоТракторные Средства» Испытательного центра Общество с ограниченной ответственностью «ПРОММАШ ТЕСТ» (уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.21НА71)
акта анализа состояния производства от 19.05.2022 года, выданного органом по сертификации Общества с ограниченной ответственностью «СТАНДАРТМАШТЕСТ»
Схема сертификации: 1с

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Сведения о стандартах, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента, указаны в приложении - бланк № 0887380.
Условия хранения, срок хранения (службы, годности) продукции 10 лет.

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 09.06.2022 **ПО** 08.06.2027
ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

(подпись)



Якушев Александр Андреевич

(Ф.И.О.)

Архипов Евгений Сергеевич

(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.04790/22

Серия **RU** № **0887380**

Сведения о национальных стандартах (сводах правил), применяемых на добровольной основе для соблюдения требований технических регламентов

Обозначение национального стандарта или свода правил	Наименование национального стандарта или свода правил
Пункт 1 приложения 5	к настоящему техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним»
ГОСТ 12.2.002-91	«Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Техника сельскохозяйственная. Методы оценки безопасности»
Пункт 11 приложения 5	к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним»
Правила ООН № 13 (10)/Пересмотр 6	«Единые предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М, N и O в отношении торможения»
СТБ 2216-2011	«Прицепы и полуприцепы тракторные. Общие технические требования»
ГОСТ 12.2.002.3-91	«Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Сельскохозяйственные и лесные транспортные средства. Определение тормозных характеристик»
Правила ООН № 86 (00)/Пересмотр 2	«Единые предписания, касающиеся официального утверждения сельскохозяйственных или лесных транспортных средств в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации»
ГОСТ 8769-75	«Приборы внешние световые автомобилей, автобусов, троллейбусов, тракторов, прицепов и полуприцепов. Количество, расположение, цвет, углы видимости»
ГОСТ 12.2.102-2013	«Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Машины и оборудование лесозаготовительные и лесосплавные, тракторы лесопромышленные и лесохозяйственные. Требования безопасности, методы контроля требований безопасности и оценки безопасности труда»
Пункт 8 приложения 5	к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним»
ГОСТ 26025-83	«Машины и тракторы сельскохозяйственные и лесные. Методы измерения конструктивных параметров»
ГОСТ 28307-2013	«Прицепы и полуприцепы тракторные. Методы испытаний»
Пункт 13 приложения 5	к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним»
ГОСТ 31177-2003	«Безопасность оборудования. Требования безопасности к гидравлическим и пневматическим системам и их компонентам. Гидравлика»
СТБ 2028-2010	«Тракторы сельскохозяйственные и лесохозяйственные. Устройства тягово-сцепные. Общие технические требования и методы испытаний»
Пункт 9 приложения 5	к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним»
ГОСТ 26828-86	«Изделия машиностроения и приборостроения. Маркировка»
ГОСТ 27388-87	«Эксплуатационные документы сельскохозяйственной техники»
ГОСТ ISO 5676-2013	«Тракторы и машины для сельскохозяйственных работ и лесоводства. Муфты гидравлического тормозного привода»
Пункт 10 приложения 5	к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним»
СТБ 2022-2009	«Автомобили грузовые и прицепы. Системы защиты от разбрызгивания. Технические требования и методы испытаний»
Правила ООН № 106 (00)/Пересмотр 2	«Единые предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов»
Правила ООН № 73 (01)/Пересмотр 1	«Единые предписания, касающиеся официального утверждения: I. Транспортных средств в отношении их боковых защитных устройств (БЗУ). II. Боковых защитных устройств (БЗУ). III. Транспортных средств в отношении установки БЗУ, официально утвержденных по типу конструкции на основании части II настоящих Правил»
Правила ООН № 58 (02)/Пересмотр 2	«Единые предписания, касающиеся официального утверждения: I. Задних противоподкатных защитных устройств (ЗПЗУ) II. Транспортных средств в отношении установки ЗПЗУ официально утвержденного типа III. Транспортных средств в отношении их задней противоподкатной защиты (ЗПЗ)»
СТБ ЕН 1853-2006	«Машины сельскохозяйственные. Прицепы самосвальные. Требования безопасности»

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))


(подпись)


(подпись)



Якушев Александр Андреевич

(Ф.И.О.)

М.П.

Архипов Евгений Сергеевич

(Ф.И.О.)

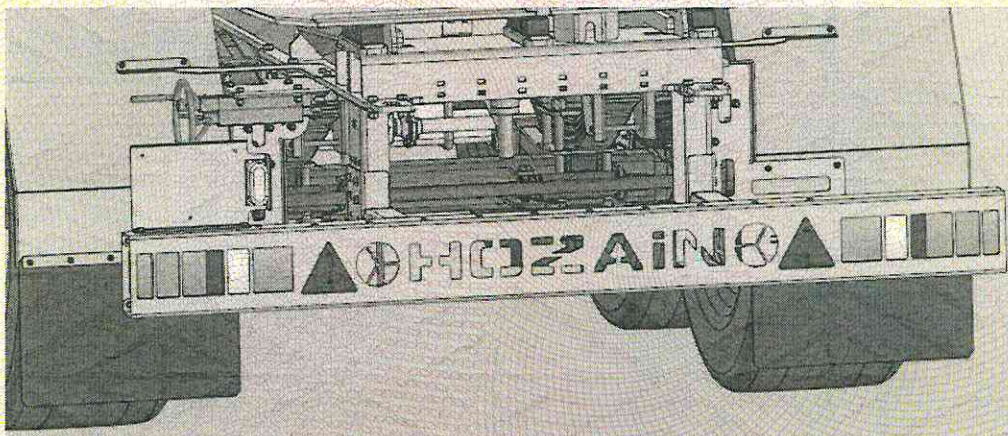
ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.04790/22

Серия **RU** № **0887381**

Техническое описание, предоставляемое изготовителем в целях подтверждения соответствия тракторов и прицепов требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012)
Полуприцепа самосвального ковшового тракторного ПСКТ – 25 "ХОЗЯИН".

- | | | |
|-------|---|---|
| 0 | Общие сведения. | |
| 0.1 | Заводская марка (зарегистрированное наименование изготовителя): | Общество с ограниченной ответственностью "Интенсивные технологии" (ООО "ИНТЕХ"). |
| 0.2 | Тип: | ПСКТ – 25. |
| 0.2.1 | Торговая марка: | "ХОЗЯИН". |
| 0.3 | Характеристики для идентификации типа полуприцепа. | |
| 0.3.1 | Табличка изготовителя (расположение и способ установки): | Спереди, на раме, справа по ходу движения, на четырех заклёпках вытяжных. |
| 0.3.2 | Номер шасси (место нанесения): | На табличке изготовителя. |
| 0.4 | Категория полуприцепа: | Ra4. |
| 0.5 | Наименование и адрес изготовителя: | Общество с ограниченной ответственностью "Интенсивные технологии", 214031, РФ, Смоленская область, город Смоленск, улица Смольянинова, дом 5, офис: "Модуль «Океан»". |
| 0.6 | Расположение и способ установки регистрационных знаков и надписей (фотографии или чертежи): | |
| | Место под установку регистрационного знака прямоугольной формы, расположено в задней части полуприцепа на детали ПС – 32.01.08.02.205 "Держатель ГРЗ" и имеет размеры: 214 мм x 312 мм. | |



- | | | |
|-----|--|---|
| 0.7 | Для компонентов: место и способ нанесения единого знака обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (знака официального утверждения). | Светоотражающие приспособления (светоотражатели):
- фонарь габаритный со светоотражателем ГФ1 – 25 (прямоугольный оранжевый). Место нанесения знака – внизу по центру, способ нанесения согласно ТУ изготовителя фонарей.
- фонарь габаритный со светоотражателем ГФ1 – 15 (прямоугольный белый). Место нанесения знака – внизу по центру, способ нанесения согласно ТУ изготовителя световозвращателей.
- светоотражатель 3232 - 3731 (треугольный красный). Место нанесения знака - верхняя вершина треугольника, способ нанесения согласно ТУ изготовителя световозвращателей
Фонарь освещения заднего регистрационного знака (модель ФН31А). Место нанесения знака - по центру, на стекле, способ нанесения согласно ТУ изготовителя фонарей. |
|-----|--|---|

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)
(подпись)



Якушев Александр Андреевич (Ф.И.О.)
М.П. Архипов Евгений Сергеевич (Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.04790/22

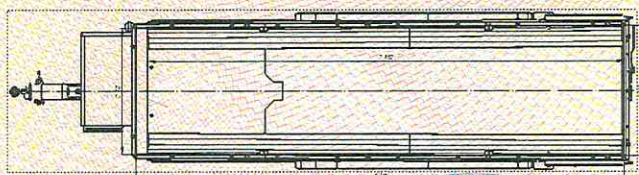
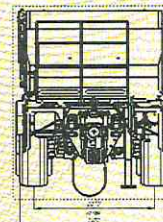
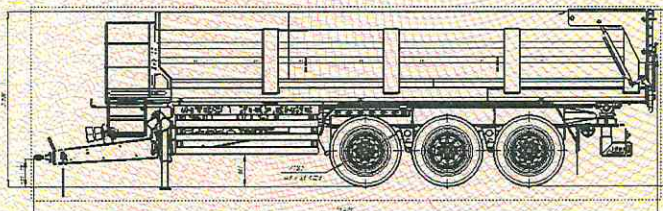
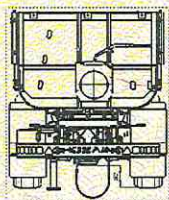
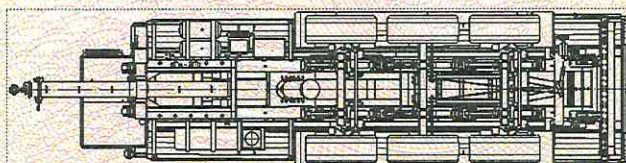
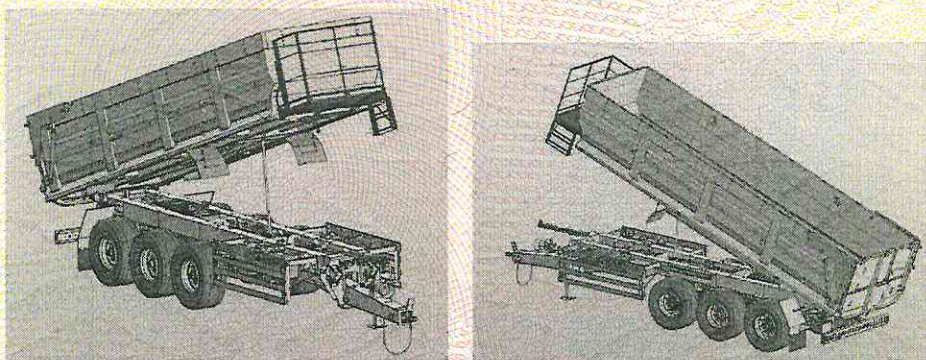
Серия **RU** № **0887382**

Задний многофункциональный фонарь (модель 56.3776 – 01 А). Место нанесения знака - по центру рабочей секции, способ нанесения согласно ТУ изготовителя фонарей.

Шины пневматические для сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним 445/65 R22,5 (модель Бел – 145 173D/18PR) или 550/60 R22,5 (модель IMF - 18 "PETLAS"/SF - F18 "STARMAXX", либо модель А - 328 VALUE PLUS/PRIMEX, либо модель, 156A8/169A8 TT/TL FLOTATION 648 "BKT", либо модель 171A8 TR – 08 TL "MITAS"). Место нанесения знака - на сопроводительном талоне. 214031, РФ, Смоленская область, город Смоленск, улица Смольянинова, дом 5, офис: "Модуль «Океан»".

0.8 Адрес сборочного предприятия:

1. Основные конструктивные характеристики полуприцепа.



1.1 Количество осей и колес:

Осей – 3 шт.; Колёс – 6 шт.

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

Handwritten signature
(подпись)

Handwritten signature
(подпись)



Якушев Александр Андреевич
(Ф.И.О.)

М.П.

Архипов Евгений Сергеевич
(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.04790/22

Серия **RU** № **0887383**

- 1.1.1 Количество и расположение колёс со сдвоенными шинами: -
- 1.1.2 Количество и расположение управляемых осей: Управляемыми являются первая и третья ось.
- 1.1.3 Ведущие оси (количество, расположение и привод): -
- 1.1.4 Тормозные оси (количество, расположение): все оси являются тормозными.
- 1.2 Положение и размещение приводного двигателя: -
- 1.3 Положение рулевого колеса: -
- справа/слева/посередине: -
- 1.4 Место оператора реверсивное: да/нет: -
- 1.5 Шасси: рама блочная/ хребтового типа/лонжеронная/ шарнирная/другой конструкции: Рама хребтового типа.
- 2 Масса и размеры.
- 2.1 Снаряженная масса.
- 2.1.1 Снаряженная масса в рабочем состоянии: - максимальная 11 605 кг;
- минимальная 11 580 кг.
- 2.1.1.1 Распределение снаряженной массы по осям: - первая ось 3 445 кг;
- вторая ось 3 445 кг;
- третья ось 3 445 кг;
- статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ 12 505 Н.
- 2.2 Максимальная масса, указанная изготовителем: 36 605 кг.
- 2.2.1 Технически допустимая максимальная масса полуприцепа в зависимости от вида шин: 36 605 кг.
- 2.2.2 Распределение максимальной массы по осям: - первая ось 11 365 кг;
- вторая ось 11 365 кг;
- третья ось 11 365 кг;
- статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ 24 570 Н.
- 2.2.3 Предельные значения распределения максимальной массы по осям в процентах: - первая ось 31,1%;
- вторая ось 31,1%;
- третья ось 31,1%;
- статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ 24 570 Н.

Масса и шины.

Номер оси	Шины (размеры)	Допустимая нагрузка, Н	Технически допустимая максимальная масса на ось, кг	Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н
Вариант 00				
1	550/60 R22,5	74 240 Н при 25 км/ч	12 000 кг	34 320 Н
2	550/60 R22,5	74 240 Н при 25 км/ч	12 000 кг	
3	550/60 R22,5	74 240 Н при 25 км/ч	12 000 кг	
Вариант 01				
1	455/65 R22,5	63 743 Н при 65 км/ч	12 200 кг	34 320 Н
2	455/65 R22,5	63 743 Н при 65 км/ч	12 200 кг	
3	455/65 R22,5	63 743 Н при 65 км/ч	12 200 кг	

2.2.4 Полезная нагрузка: 25 000 кг.

2.3 Масса балласта: -

2.4 Технически допустимая (ые) буксируемая (ые) масса (ы) (в зависимости от вида соединения): -

2.4.6 Положение точки сцепки.

2.4.6.1 Высота точки сцепки над опорной поверхностью:

2.4.6.1.1 - максимальная 700 мм

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

Александр Андреевич Якушев
(подпись)

Евгений Сергеевич Архипов
(подпись)



Якушев Александр Андреевич

(Ф.И.О.)

М.П.

Архипов Евгений Сергеевич

(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.04790/22

Серия **RU** № **0887384**

2.4.6.1.2	- минимальная	400 мм.	
2.4.6.2	Расстояние от вертикальной средней плоскости задней оси:		
2.4.6.2.1	- максимальная	8 185 мм.	
2.4.6.2.2	- минимальная	8 185 мм.	
2.4.6.3	Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ полуприцепа:	34 320 Н	
2.5	База.		
2.5.1	Полуприцепа:		
2.5.1.1	- расстояние между осью сцепки и первой задней осью:	5 465 мм.	
2.5.1.2	- расстояние между точкой сцепки ТСУ и задней точкой полуприцепа:	10 335 мм.	
2.6	Максимальный и минимальный размер колеи на каждой оси:	2 010 мм.	
2.7	Диапазон размеров полуприцепа (габаритные и при оборудовании участка в дорожном движении).		
2.7.1	Шасси в сборе.		
2.7.1.1	Длина.		
2.7.1.1.1	- максимальная допустимая длина полуприцепа:	10 415 мм.	
2.7.1.1.2	- минимальная допустимая длина полуприцепа:	10 415 мм.	
2.7.1.2	Ширина.		
2.7.1.2.1	- максимальная допустимая ширина полуприцепа:	2 550 мм.	
2.7.1.2.2	- минимальная допустимая ширина полуприцепа:	2 550 мм.	
2.7.1.3	Высота (в рабочем положении) (при регулируемой по высоте ходовой части при нормальном движении):	3 000 мм.	
2.7.1.4	Передний свес:	-	
2.7.1.5	Задний свес:	420 мм.	
2.7.1.5.1	Угол заднего свеса:	15 град.	
2.7.1.6	Дорожный просвет.		
2.7.1.6.1	- между осями:	610 мм.	
2.7.1.6.2	- под передними осями:	-	
2.7.1.6.3	- под задними осями:	480 мм.	
2.7.1.7	Предельно допустимые положения центра тяжести конструкции и (или) внутренней комплектации, и (или) оборудования, и (или) полезной нагрузки:	по оси X: 6 155 мм; по оси Y: 25 мм; по оси Z: 250 мм.	
3.	Двигатель.	-	
4.	Трансмиссия.	-	
5.	Оси.	-	
5.1	Характеристика каждой оси.	первая ось: ведомая, управляемая, неразрезная; вторая ось: ведомая, неуправляемая, неразрезная; третья ось: ведомая, управляемая, неразрезная.	
5.2	Заводская марка:	САЙИРОВА	
5.3	Тип:	первая/третья ось: - ось самоподруливающая (с сечением 130 мм, ТЕ=2010 мм) "101295+108070_Cayirova" третья/четвёртая ось: - ось тормозная неподвижная (с сечением 130 мм, ТЕ=2010 мм) "101295-201_Cayirova";	
6	Подвеска.		
6.1	Возможные комбинации шины - колёса (наименьшие и наибольшие возможные размеры шин и колёс, характеристики, давление в шинах, максимальная нагрузка, размеры ободьев и комбинации переднее колесо - заднее колесо).		

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Handwritten signature
(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

Handwritten signature
(подпись)



Якушев Александр Андреевич

(Ф.И.О.)

М.П.

Архипов Евгений Сергеевич

(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.04790/22

Серия **RU** № **0887385**

Комбинации разных размеров колёс на первой и второй осях не предусмотрено. Размеры шин приведены в таблице ниже.

№ варианта	Шины (размеры)	Допустимая нагрузка, Н	Давление в шинах, мПа	Размеры дисков	Примечание
00	550/60 R22,5	74 240 Н, при 25 км/ч	0,30 ... 0,41	R22,5 x 16	
01	455/65 R22,5	63 743 Н, при 65 км/ч	0,78 ... 0,79	R22,5 x 14	

6.2 Конструкция подвески каждой оси или каждого колеса: Подвеска полуприцепа зависимая, балансирующая, все оси подвешены на параболических рессорах.

6.2.1 Регулировка уровня: имеется/не имеется/ по заказу: Не имеется.

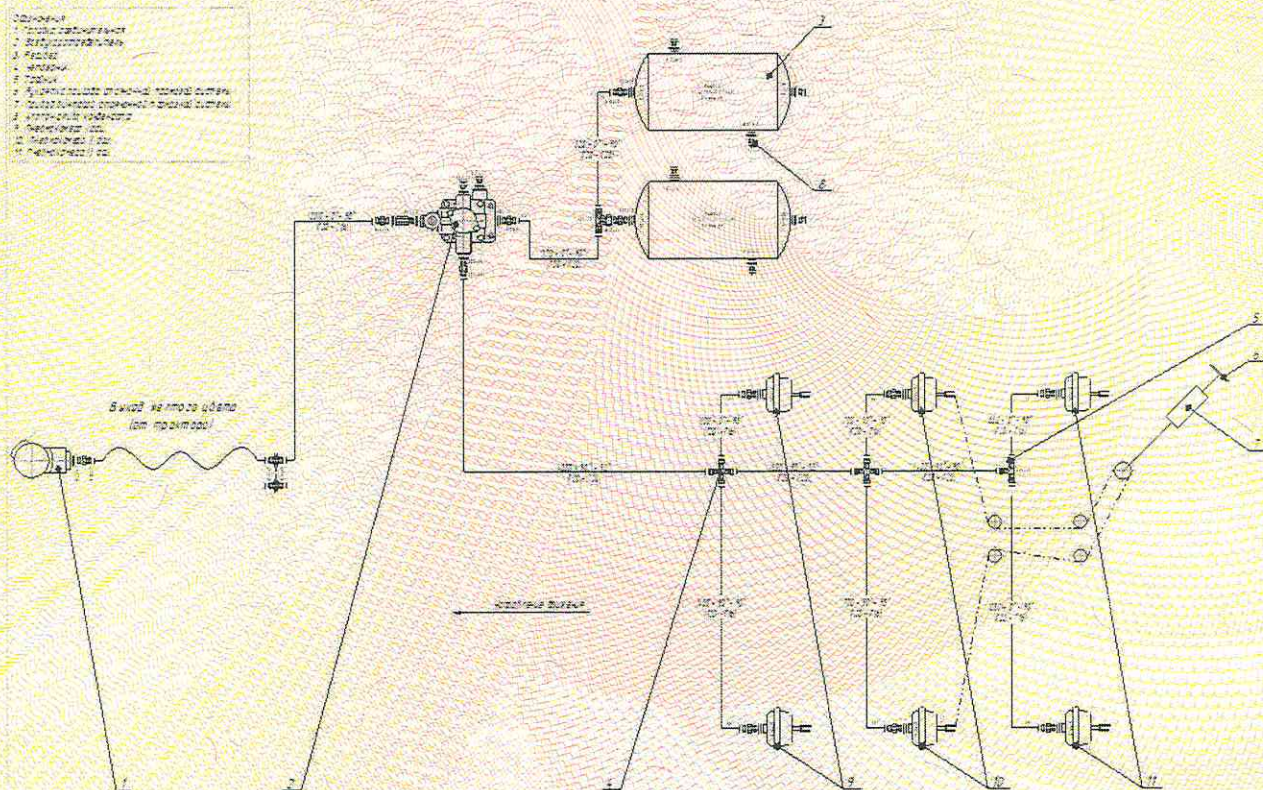
6.2.2 Краткая характеристика электрических/электронных элементов: -

6.3 Прочие устройства: -

7 Рулевое управление (схемы): Первая и третья ось имеет возможность порота колёс за счёт сил, возникающих при движении в повороте прицепа в агрегате с трактором. Порот колёс возможен только при снятой блокировке. Блокировка осуществляется за счёт гидропривода, орган управления - гидрораспределитель трактора.

8 Тормозная система (чертежи и схемы управления).

Схема пневматической системы тормозной и сцепочной аппаратуры ТСАТ - 25 "Х038" Н"



8.1 Рабочая тормозная система:

Пневматическая, одноконтурная с приводом от трактора; тормозные механизмы колёс барабанного типа.

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(Handwritten signature)
(подпись)



Якушев Александр Андреевич (Ф.И.О.)

Архипов Евгений Сергеевич (Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.04790/22

Серия **RU** № **0887386**

- 8.2 Вспомогательная тормозная система: -
- 8.3 Стояночная тормозная система: - Механическая с ручным управлением.
- 8.4 Дополнительные (ые) тормозная (ые) система (ы) (в особенности замедлитель): -
- 8.5 для тракторов с антиблокировочной системой (АБС) тормозов: описание работы системы (включая электронные детали, при наличии), электронная блок-схема, схемы гидравлической или пневматической цепей: -
- 8.6 Перечень деталей, из которых состоит тормозная система, их обозначение. - Головка соединительная 105.069.51.000; Воздухораспределитель 9758 - 353101001; Ресивер МАЗ - 6303 - 3513015 - 10 (40 л); Четверник 140.10.01.000; Тройник ИСРК - 12.10.01.001 - 01; Рукоятка привода стояночного тормоза; Привод винтовой стояночной системы 30115_Rima; Клапан слива конденсата 105.069.03.000; Пневмокамера (камера тормозная) 18.35.19.110. 550/60 R22,5
- 8.7 Максимальные допустимые размеры шин на осях с тормозной системой: -
- 8.8 Расчет тормозной системы (отношение суммарной тормозной силы к усилию, приложенному на органе управления). -
- 8.9 Блокировка левого и правого органов управления тормозом: -
- 8.10 Внешние источники энергии (характеристики, энергоёмкость энергоаккумулятора, максимальное и минимальное давление, манометр и предупредительное устройство падения давления, вакуумный усилитель и компрессор, соблюдение предписаний по сосудам, работающими под давлением): - Внешним источником энергии является трактор, находящийся в агрегате с полуприцепом.
- 9 Обзорность, остекление, стеклоочистители и зеркала заднего вида: -
10. Устройство защиты при опрокидывании (ROPS), защита от атмосферных воздействий, сиденья, грузовая платформа, угол поперечной статической устойчивости. -
- 10.1 ROPS (чертёж с указанием размеров, фотографии и характеристики). -
- 10.2 Рабочее пространство и доступ к рабочему месту оператора (описание, характеристики, чертежи и размеры): -
- 10.3 Сиденья и подножки: -
- 10.4 Грузовая платформа: -
- 10.5 Защита от радиопомех: -
- 10.6 Угол поперечной статической устойчивости: 25 град.
- 11 Устройства освещения и световой сигнализации. -
- Устройства освещения и световой сигнализации на полуприцепе состоят из:
- вилка 12В (модель ПС300А3);
 - жгут электрический (обозначение: ПС – 25.12.00.01.000);
 - задний многофункциональный фонарь (модель 56.3776 – 01 А);
 - фонарь освещения заднего регистрационного знака (модель ФП131А).

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Novel
(подпись)



Якушев Александр Андреевич
(Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

Евгений
(подпись)

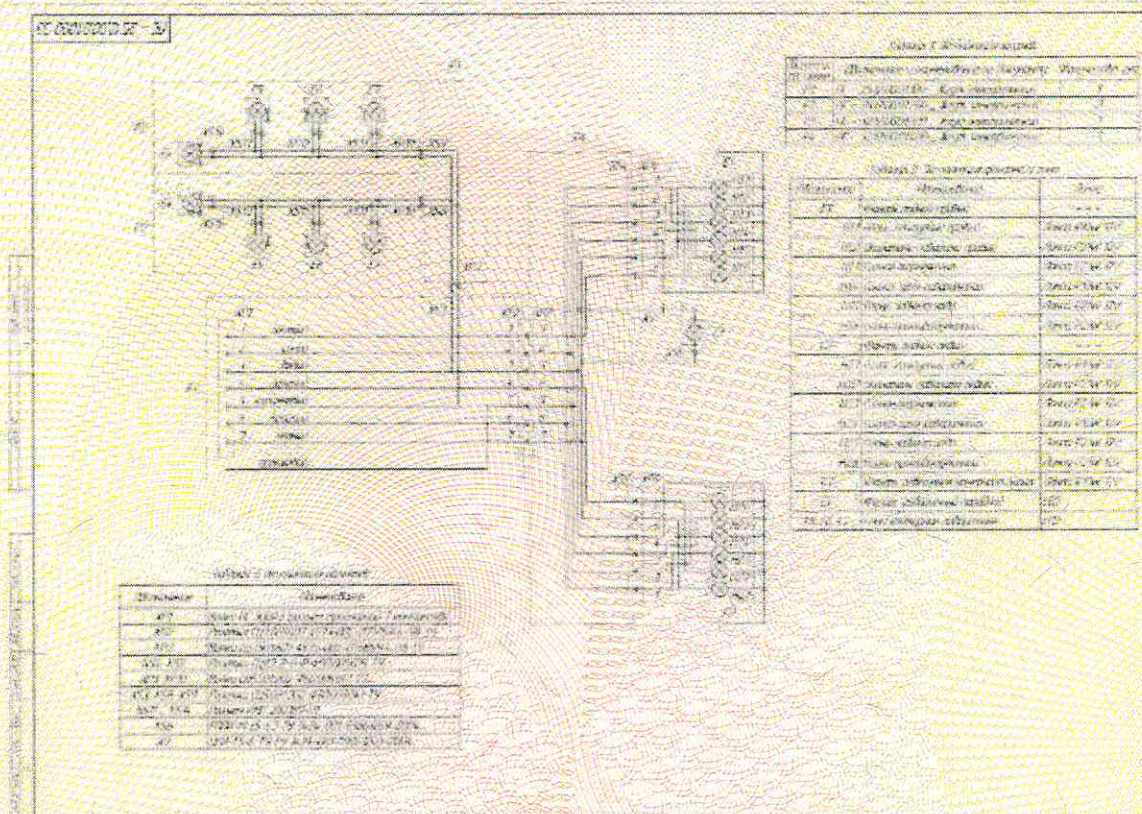
М.П.

Архипов Евгений Сергеевич
(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.04790/22

Серия **RU** № **0887387**



- 11.1 **Обязательные устройства.**
 - 11.1.1 **Фары ближнего света:**
 - 11.1.2 **Передние габаритные огни:**
 - 11.1.3 **Задние габаритные огни:**
 - 11.1.4 **Указатели поворота:**
 - 11.1.5 **Задние световозвращатели:**
 - 11.1.6 **Фонарь освещения номерного знака:**
 - 11.1.7 **Сигнал торможения:**
 - 11.1.8 **Аварийный предупредительный сигнал:**
 - 11.3 **Краткая характеристика других электрических/электронных устройств (кроме фонарей):**
 - 12 **Прочие устройства.**
 - 12.2 **Механические соединения между трактором и прицепом.**
 - 12.2.1 **Тип соединения:**
 - 12.2.2 **Заводская марка (марки):**
- Два, белого цвета (модель ГФ1 – 15).
 Два, красного цвета, входят в состав заднего многофункционального фонаря (модель 56.3776–01 А).
 Передние указатели поворота: -
 Задние указатели поворота два, оранжевого цвета, входят в состав заднего многофункционального фонаря (модель 56.3776 – 01 А).
 Боковые указатели поворота: -
 Задние световозвращатели установлены согласно КД, их дополнительное описание указано в Пункте 0.7.
 Один (модель ФП131А), белого цвета, расположен в задней части полуприцепа, над номерным знаком.
 Два, красного цвета, входят в состав заднего многофункционального фонаря (модель 56.3776–01 А).
 Подается при помощи задних указателей поворота.
- Система "Крюк - петля".
 Петля сцепная д. 51_00.665.17.1-A02_Scharmuller.

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

А.И.И.
(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

Е.С.
(подпись)



Якушев Александр Андреевич (Ф.И.О.)

М.П.

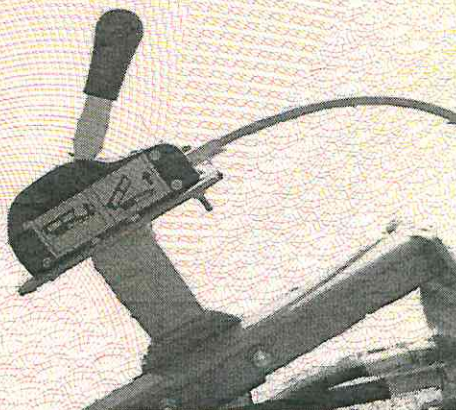
Архипов Евгений Сергеевич (Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.04790/22

Серия **RU** № **0887388**

- 12.2.3 Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов таможенного союза (знак официального утверждения):
- 12.2.4 Устройство предназначено: - для максимальной горизонтальной нагрузки 120,2 кН;
- максимальной вертикальной нагрузки (при наличии) 3 500 кг.
- 12.3 Подъем гидравлическим устройством трехточечное навесное устройство: - Имеется.
- 12.4 Соединения электрические для осветительных и светосигнальных устройств прицепа (характеристика): Семиштырьковая вилка (Модель ПС300А3).
- 12.5 Расположение, приведение в действие и обозначение органов управления: Дистанционный пульт управления подъемом и опусканием кузова. При работе в агрегате с трактором дистанционный пульт устанавливается в кабину трактора.



- 12.6 Место установки регистрационного знака: Место под установку регистрационного знака прямоугольной формы, расположено в задней части полуприцепа на детали ПС – 32.01.08.02.205 "Держатель ГРЗ" и имеет размеры: 214 мм x 312 мм.
- 12.7 Переднее навесное устройство: -
- 12.8 Описание установленной на полуприцепе электроники, используемой для эксплуатации и управления: -

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

А.В.Вал
(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

Е.С.
(подпись)



Якушев Александр Андреевич
(Ф.И.О.)

М.П.

Архипов Евгений Сергеевич
(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.04790/22

Серия **RU** № **0887389**

Сведения о сертификатах соответствия компонентов:

Компонент	Номер сертификата соответствия (одобрения типа)	Дата выдачи сертификата соответствия (одобрения типа)
Петля сцепная д. 51 "00.665.17.1 – А02 Scharmuller"	ЕАЭС ВУ/112.02.02.098 02260	06.01.2021
Петля сцепная д. 79 "00.665.28.0 – А02 Scharmuller"	ЕАЭС ВУ/112.02.02.098 02260	06.01.2021
Световозвращатель (Модель 3202 – 3731, прямоугольный красный)	ЕАЭС ВУ/112.02.01.003 19133	21.12.2020
Фонарь габаритный со световозвращателем (Модель ГФ1 – 15, прямоугольный белый)	ЕАЭС RU C – RU.ИШ01.В.00060/19	14.11.2019
Фонарь габаритный со световозвращателем (Модель ГФ1 – 25, прямоугольный оранжевый)	ЕАЭС RU C – RU.ИШ01.В.00060/19	14.11.2019
Фонарь задний освещения регистрационного знака (Модель ФП 131А)	ЕАЭС RU C – RU.ИШ01.В.00069/19	09.12.2019
Фонарь задний многофункциональный (Модель 56.3776 – 01 А)	Сообщение, касающееся распространения официального утверждения типа, на основании правил Е22: № 3, 4, 6, 7, 23, 38, 91	25.02.2010
Шины пневматические 455/65 R22,5 (Модель Бел – 145 173D/18PR "BelShina")	ВУ/112 03.12.010 02902	19.05.2020
Шины пневматические 550/60 R22,5 (Модель 156А8/169А8 TT/TL FLOTATION 648 "ВКТ")	ЕАЭС RU C – IN.HX12.В.00401/19	27.05.2019
Шины пневматические 550/60 R22,5 (Модель 171А8 TR – 08 TL "MITAS")	ЕАЭС RU C – CZ.HX15.В.00343/19	23.12.2019
Шины пневматические 550/60 R22,5 (Модель А – 328 VALUE PLUS/PRIMEX 166/154А8 (150/162В) TL FLOTATION "ALLIANCE")	ЕАЭС RU C – IN.HX12.В.00171/19	23.02.2019

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Handwritten signature
(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

Handwritten signature
(подпись)



Якушев Александр Андреевич
(Ф.И.О.)

М.П.

Архипов Евгений Сергеевич
(Ф.И.О.)