



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС RU C-RU.HA46.B.04720/22

Серия **RU** № **0412770**

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Орган по сертификации оборудования и колесных транспортных средств Общество с ограниченной ответственностью «Эксперт-Сертификация». Место нахождения (адрес юридического лица): 305000, Россия, город Курск, улица Уфимцева, дом 2, помещение 1, офис № 12. Адрес места осуществления деятельности: 305000, РОССИЯ, Курская область, Курск, улица Ленина, дом 60, офис 21. Телефон: +7 4712770491. Адрес электронной почты: info@expert-sertifikaciya.ru. Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц: RA.RU.10HA46. Дата решения об аккредитации: 27.04.2018.

ЗАЯВИТЕЛЬ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ИНТЕНСИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ"
Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности: 214031, Россия, Смоленская область, город Смоленск, улица Смольянинова, дом 5, офис "модуль "Океан"
Основной государственный регистрационный номер 1046758313315.
Телефон: 74812200728 Адрес электронной почты: inteh@zapagro.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ИНТЕНСИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ"
Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 214031, Россия, Смоленская область, город Смоленск, улица Смольянинова, дом 5, офис "модуль "Океан"

ПРОДУКЦИЯ Полуприцеп тракторный двухосный, категории Ra4, тип: TM230 (Техническое описание согласно приложениям - бланки №№ 0919371, 0919372, 0919373, 0919374, 0919375, 0919376, 0919377, 0919378). Продукция изготовлена в соответствии с ТУ 29.20.23 - 047 - 72858674 - 2022 «Полуприцеп тракторный серии «ТМ» Технические условия». Серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8716393009

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

Технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012)

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ Протокола испытаний № 1003/ЗАТС-2022 от 07.10.2022 года, выданного Испытательной лабораторией «АвтоТракторные Средства» Испытательного центра Общество с ограниченной ответственностью «ПРОММАШ ТЕСТ» (уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.21HA71) акта анализа состояния производства от 14.09.2022 года, выданного Органом по сертификации оборудования и колесных транспортных средств Общество с ограниченной ответственностью «Эксперт-Сертификация»
Схема сертификации: 1с

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Сведения о стандартах, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента, указаны в приложении - бланк № 0919370. Условия хранения, срок хранения (службы, годности) продукции указаны в прилагаемой к продукции эксплуатационной документации.

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 10.10.2022 **ПО** 09.10.2027
ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

Ежов Игорь Олегович
(Ф.И.О.)

Табачицкая Юлия Викторовна
(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA46.B.04720/22

Серия **RU** № **0919370**

Сведения о национальных стандартах (сводах правил), применяемых на добровольной основе для соблюдения требований технических регламентов

| Обозначение национального стандарта или свода правил | Наименование национального стандарта или свода правил |
|--|---|
| Пункт 1 приложения 5 | к настоящему техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» |
| ГОСТ 12.2.002-91 | "Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Техника сельскохозяйственная. Методы оценки безопасности" |
| Пункт 11 приложения 5 | к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» |
| Правила ООН № 13 (10)/Пересмотр 6 | "Единые предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М, N и O в отношении торможения" |
| СТБ 2216-2011 | "Прицепы и полуприцепы тракторные. Общие технические требования" |
| ГОСТ 12.2.002.3-91 | "Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Сельскохозяйственные и лесные транспортные средства. Определение тормозных характеристик" |
| Правила ООН № 86 (00)/Пересмотр 2 | "Единые предписания, касающиеся официального утверждения сельскохозяйственных или лесных транспортных средств в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации" |
| ГОСТ 8769-75 | "Приборы внешние световые автомобилей, автобусов, троллейбусов, тракторов, прицепов и полуприцепов. Количество, расположение, цвет, углы видимости" |
| ГОСТ 12.2.102-2013 | "Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Машины и оборудование лесозаготовительные и лесосплавные, тракторы лесопромышленные и лесохозяйственные. Требования безопасности, методы контроля требований безопасности и оценки безопасности труда" |
| Пункт 8 приложения 5 | к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» |
| ГОСТ 26025-83 | "Машины и тракторы сельскохозяйственные и лесные. Методы измерения конструктивных параметров" |
| ГОСТ 28307-2013 | "Прицепы и полуприцепы тракторные. Методы испытаний" |
| Пункт 13 приложения 5 | к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» |
| ГОСТ 31177-2003 | "Безопасность оборудования. Требования безопасности к гидравлическим и пневматическим системам и их компонентам. Гидравлика" |
| Пункт 9 приложения 5 | к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» |
| ГОСТ 26828-86 | "Изделия машиностроения и приборостроения. Маркировка" |
| ГОСТ 27388-87 | "Эксплуатационные документы сельскохозяйственной техники" |
| ГОСТ ISO 5676-2013 | "Тракторы и машины для сельскохозяйственных работ и лесоводства. Муфты гидравлического тормозного привода" |
| Пункт 10 приложения 5 | к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» |
| СТБ 2022-2009 | "Автомобили грузовые и прицепы. Системы защиты от разбрызгивания. Технические требования и методы испытаний" |
| Правила ООН № 106 (00)/Пересмотр 2 | "Единые предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов" |
| Правила ООН № 73 (01)/Пересмотр 1 | "Единые предписания, касающиеся официального утверждения: I. Транспортных средств в отношении их боковых защитных устройств (БЗУ). II. Боковых защитных устройств (БЗУ). III. Транспортных средств в отношении установки БЗУ, официально утвержденных по типу конструкции на основании части II настоящих Правил" |
| Правила ООН № 58 (02)/Пересмотр 2 | "Единые предписания, касающиеся официального утверждения: I. Задних противопокатных защитных устройств (ЗПЗУ) II. Транспортных средств в отношении установки ЗПЗУ официально утвержденного типа III. Транспортных средств в отношении их задней противопокатной защиты (ЗПЗ)" |
| СТБ ЕН 1853-2006 | "Машины сельскохозяйственные. Прицепы самосвальные. Требования безопасности" |

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

(подпись)

Ежов Игорь Олегович
(ф.и.о.)

Табачинская Юлия Викторовна
(ф.и.о.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA46.B.04720/22

Серия **RU** № **0919371**

Техническое описание, предоставляемое изготовителем в целях подтверждения соответствия тракторов и прицепов требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012)
полуприцепа тракторного ТМ230.

0 Общие сведения.

0.1 Заводская марка (зарегистрированное наименование изготовителя): Общество с ограниченной ответственностью "Интенсивные технологии" (ООО "ИНТЕХ").

0.2 Тип: ТМ230.

0.2.1 Торговая марка:

0.3 Характеристики для идентификации типа полуприцепа.

0.3.1 Табличка изготовителя (расположение и способ установки): Спереди, на раме, справа по ходу движения, на четырех заклёпках вытяжных.

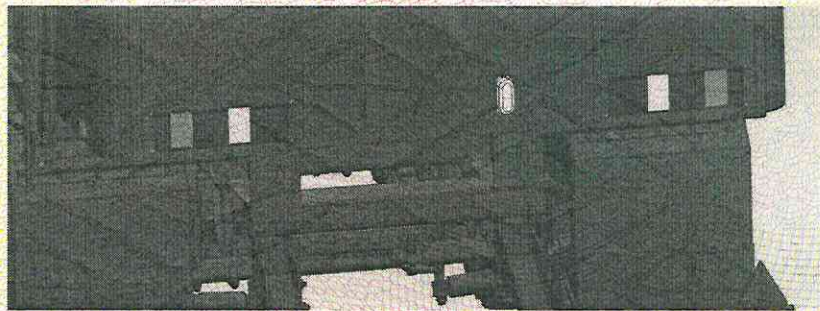
0.3.2 Номер шасси (место нанесения): На табличке изготовителя.

0.4 Категория полуприцепа: Ra4.

0.5 Наименование и адрес изготовителя: Общество с ограниченной ответственностью "Интенсивные технологии", 214031, РФ, Смоленская область, город Смоленск, улица Смольянинова, дом 5, офис: "Модуль «Океан»".

0.6 Расположение и способ установки регистрационных знаков и надписей (фотографии или чертежи):

Место под установку регистрационного знака прямоугольной формы, расположено в задней части полуприцепа на детали ПТМ40.02.02.01.035 "Стенка" и имеет размеры: 214 мм x 312 мм.



0.7 Для компонентов: место и способ нанесения единого знака обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (знака официального утверждения).

Светоотражающие приспособления (светоотражатели):

- фонарь габаритный со светоотражателем ГФ1 – 25 (прямоугольный оранжевый). Место нанесения знака – внизу по центру, способ нанесения согласно ТУ изготовителя фонарей.

- фонарь габаритный со светоотражателем ГФ1 – 15 (прямоугольный белый). Место нанесения знака – внизу по центру, способ нанесения согласно ТУ изготовителя световозвращателей.

- светоотражатель 3232 - 3731 (треугольный красный). Место нанесения знака - верхняя вершина треугольника, способ нанесения согласно ТУ изготовителя световозвращателей

Фонарь освещения заднего регистрационного

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

(подпись)

Ежов Игорь Олегович

(ф.и.о.)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

Габачинская Юлия Викторовна

(ф.и.о.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA46.B.04720/22

Серия **RU** № **0919372**

знака (модель ФП131А). Место нанесения знака - по центру, на стекле, способ нанесения согласно ТУ изготовителя фонарей.

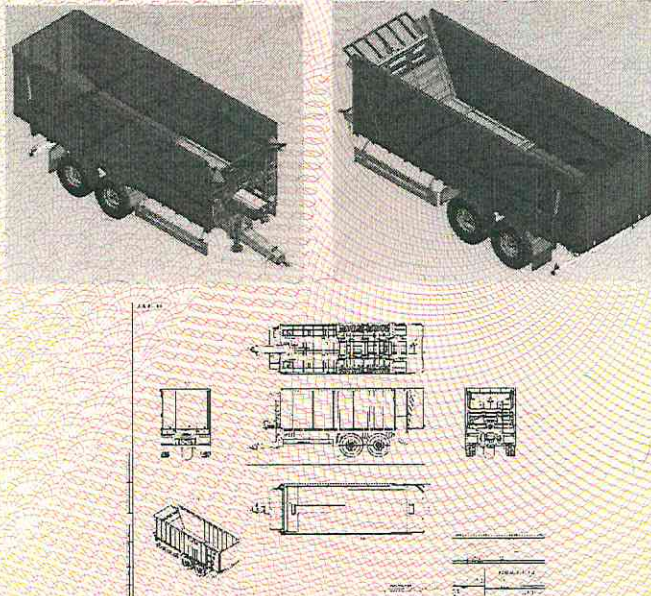
Задний многофункциональный фонарь (модель 56.3776 – 01 А). Место нанесения знака - по центру рабочей секции, способ нанесения согласно ТУ изготовителя фонарей.

Шины пневматические для сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним 445/65 R22,5 (модель Бел – 145 173D/18PR) или 550/60 R22,5 (модель IMF - 18 "PETLAS"/SF - F18 "STARMAXX", либо модель А - 328 VALUE PLUS/PRIMEX, либо модель, 156A8/169A8 TT/TL FLOTATION 648 "BKT", либо модель 171A8 TR – 08 TL "MITAS") или 650/50 R22,5 (модель 163D TL FLOTATION RADIAL 885 "ALLIANCE"). Место нанесения знака - на сопроводительном талоне.

214031, РФ, Смоленская область, город Смоленск, улица Смольянинова, дом 5, офис: "Модуль «Океан»".

0.8 Адрес сборочного предприятия:

1. Основные конструктивные характеристики полуприцепа.



1.1 Количество осей и колес:

Осей - 2 шт.; Колес - 4 шт.

1.1.1 Количество и расположение колес со сдвоенными шинами:

-

1.1.2 Количество и расположение управляемых осей:

Управляемой является вторая ось.

1.1.3 Ведущие оси (количество, расположение и привод):

-

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

(подпись)

Ежов Игорь Олегович

(Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

Табачинская Юлия Викторовна

(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA46.B.04720/22

Серия **RU** № **0919373**

- 1.1.4 Тормозные оси (количество, расположение): все оси являются тормозными.
- 1.2 Положение и размещение приводного двигателя: -
- 1.3 Положение рулевого колеса: -
справа/слева/посередине: -
- 1.4 Место оператора реверсивное: да/нет: -
- 1.5 Шасси: рама блочная/ хребтового типа/лонжеронная/ шарнирная/другой конструкции: Рама хребтового типа.
- 2 Масса и размеры.
- 2.1 Снаряженная масса.
- 2.1.1 Снаряженная масса в рабочем состоянии: - максимальная 8 600 кг;
- минимальная 8 600 кг.
- 2.1.1.1 Распределение снаряженной массы по осям: - первая ось 3 415 кг;
- вторая ось 3 415 кг;
- статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ 20 445 Н.
- 2.2 Максимальная масса, указанная изготовителем: 23 600 кг.
- 2.2.1 Технически допустимая максимальная масса полуприцепа в зависимости от вида шин: 23 600 кг.
- 2.2.2 Распределение максимальной массы по осям: - первая ось 10 320 кг;
- вторая ось 10 320 кг;
- статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ 29 030 Н.
- 2.2.3 Предельные значения распределения максимальной массы по осям в процентах: - первая ось 43,7%;
- вторая ось 43,7%;
- статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ 29 030 Н.

Масса и шины.

| Номер оси | Шины (размеры) | Допустимая нагрузка, Н | Технически допустимая максимальная масса на ось, кг | Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н |
|------------|----------------|------------------------|---|---|
| Вариант 00 | | | | |
| 1 | 455/65 R22,5 | 63 743 Н при 65 км/ч | 13 500 кг | 34 320 Н |
| 2 | 455/65 R22,5 | 63 743 Н при 65 км/ч | 13 500 кг | |
| Вариант 01 | | | | |
| 1 | 550/60 R22,5 | 74 240 Н при 25 км/ч | 13 500 кг | 34 320 Н |
| 2 | 550/60 R22,5 | 74 240 Н при 25 км/ч | 13 500 кг | |
| Вариант 02 | | | | |
| 1 | 650/50 R22,5 | 72 180 Н при 30 км/ч | 13 500 кг | 34 320 Н |
| 2 | 650/50 R22,5 | 72 180 Н при 30 км/ч | 13 500 кг | |

- 2.2.4 Полезная нагрузка: 15 000 кг.
- 2.3 Масса балласта: -
- 2.4 Технически допустимая (ые) буксируемая (ые) масса (ы) (в зависимости от вида соединения): -
- 2.4.6 Положение точки сцепки.
- 2.4.6.1 Высота точки сцепки над опорной поверхностью:
- 2.4.6.1.1 - максимальная 510 мм.
- 2.4.6.1.2 - минимальная 445 мм.

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

(подпись)

Ежов Игорь Олегович

(Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

Табачинская Юлия Викторовна

(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.НА46.B.04720/22

Серия **RU** № **0919374**

2.4.6.2 Расстояние от вертикальной средней плоскости задней оси:

2.4.6.2.1 - максимальная 6 490 мм.

2.4.6.2.2 - минимальная 6 490 мм.

2.4.6.3 Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ полуприцепа: 34 320 Н

2.5 База.

2.5.1 Полуприцепа:

2.5.1.1 - расстояние между осью сцепки и первой задней осью: 5 080 мм.

2.5.1.2 - расстояние между точкой сцепки ТСУ и задней точкой полуприцепа: 8 715 мм.

2.6 Максимальный и минимальный размер колес на каждой оси: 2 010 мм.

2.7 Диапазон размеров полуприцепа (габаритные и при оборудовании участия в дорожном движении).

2.7.1 Шасси в сборе.

2.7.1.1 Длина.

2.7.1.1.1- максимальная допустимая длина полуприцепа: 8 770 мм.

2.7.1.1.2- минимальная допустимая длина полуприцепа: 8 770 мм.

2.7.1.2 Ширина.

2.7.1.2.1- максимальная допустимая ширина полуприцепа: 2 435 мм.

2.7.1.2.2- минимальная допустимая ширина полуприцепа: 2 435 мм.

2.7.1.3 Высота (в рабочем положении) (при регулируемой по высоте ходовой части при нормальном движении): 3 410 мм.

2.7.1.4 Передний свес: -

2.7.1.5 Задний свес: 530 мм.

2.7.1.5.1 Угол заднего свеса: 22,5 град.

2.7.1.6 Дорожный просвет.

2.7.1.6.1 - между осями: 610 мм.

2.7.1.6.2 - под передними осями: -

2.7.1.6.3 - под задними осями: 480 мм.

2.7.1.7 Предельно допустимые положения центра тяжести конструкции и (или) внутренней по оси X: 5 360 мм;

комплектации, и (или) оборудования, и (или) по оси Y: 25 мм;

полезной нагрузки: по оси Z: 250 мм.

3. Двигатель. -

4. Трансмиссия. -

5. Оси.

5.1 Характеристика каждой оси.

первая ось: ведомая, неуправляемая, неразрезная; вторая ось: ведомая, управляемая, неразрезная.

5.2 Заводская марка: САУИРОВА

5.3 Тип:

первая ось: - ось тормозная неподвижная (с сечением 140 мм, TE=2010 мм) "101305_Cayırova";

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

(подпись)

Ежов Игорь Олегович

(Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

М.П.

Табачинская Юлия Викторовна

(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.НА46.B.04720/22

Серия **RU** № **0919375**

вторая ось:
- ось самоподруливающая (с сечением 140 мм, TE=2010 мм) "101305+108070_Cayirova".

6 Подвеска.

6.1 Возможные комбинации шины - колёса (наименьшие и наибольшие возможные размеры шин и колёс, характеристики, давление в шинах, максимальная нагрузка, размеры ободьев и комбинации переднее колесо - заднее колесо).

Комбинации разных размеров колёс на первой и второй осях не предусмотрено. Размеры шин приведены в таблице ниже.

| № варианта | Шины (размеры) | Допустимая нагрузка, Н | Давление в шинах, мПа | Размеры дисков | Примечание |
|------------|----------------|------------------------|-----------------------|----------------|------------|
| 1 | 455/65 R22,5 | 63 743 Н при 65 км/ч | 0,78 ... 0,79 | R22,5 x 14 | |
| 2 | 550/60 R22,5 | 74 240 Н, при 25 км/ч | 0,30 ... 0,41 | R22,5 x 16 | |
| 3 | 650/50 R22,5 | 72 180 Н, при 30 км/ч | 0,35 ... 0,40 | R22,5 x 20 | |

6.2 Конструкция подвески каждой оси или каждого колеса: Подвеска полуприцепа зависимая, балансирующая, все оси подвешены на параболических рессорах.

6.2.1 Регулировка уровня: имеется/не имеется/ по заказу: Не имеется.

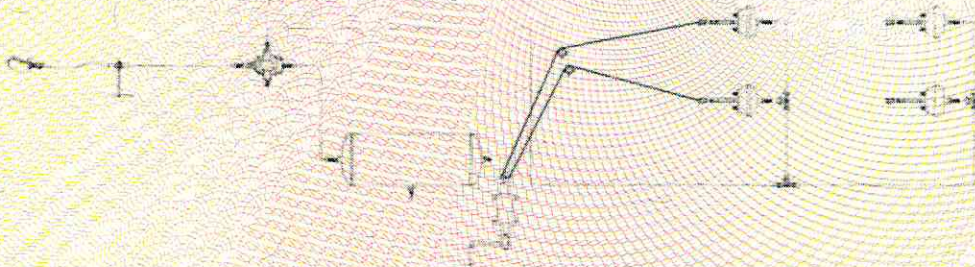
6.2.2 Краткая характеристика электрических/электронных элементов: -

6.3 Прочие устройства: -

7 Рулевое управление (схемы):

Первая и третья ось имеет возможность порота колёс за счёт сил, возникающих при движении в повороте прицепа в агрегате с трактором. Порот колёс возможен только при снятой блокировке. Блокировка осуществляется за счёт гидропривода, орган управления - гидрораспределитель трактора.

8 Тормозная система (чертежи и схемы управления).



Нарисовано: *Игорь Ежов*

8.1 Рабочая тормозная система:

Пневматическая, одноконтурная с приводом от трактора, тормозные механизмы колёс барабанного типа.

8.2 Вспомогательная тормозная система: -

8.3 Стояночная тормозная система:

Механическая с ручным управлением.

8.4 Дополнительные (ые) тормозная (ые) система (ы) (в особенности замедлитель): -

8.5 для тракторов с антиблокировочной системой: -

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

(подпись)

Ежов Игорь Олегович (Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

Табачинская Юлия Викторовна (Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.НА46.B.04720/22

Серия **RU** № **0919376**

(АБС) тормозов: описание работы системы (включая электронные детали, при наличии), электронная блок-схема, схемы гидравлической или пневматической цепей:

8.6 Перечень деталей, из которых состоит тормозная система, их обозначение.

Головка соединительная 105.069.51.000;
 Воздухораспределитель 9758 - 353101001;
 Ресивер МАЗ - 6303 - 3513015 - 10 (40 л);
 Четверник 140.10.01.000;
 Тройник ИСРК - 12.10.01.001 - 01;
 Рукоятка привода стояночного тормоза;
 Привод винтовой стояночной системы 30115_Rima;
 Клапан слива конденсата 105.069.03.000;
 Пневмокамера (камера тормозная) 18.35.19.110.
 650/50 R22,5

8.7 Максимальные допустимые размеры шин на осях с тормозной системой:

8.8 Расчет тормозной системы (отношение суммарной тормозной силы к усилию, приложенному на органе управления).

8.9 Блокировка левого и правого органов управления тормозом:

8.10 Внешние источники энергии (характеристики, энергоёмкость энергоаккумулятора, максимальное и минимальное давление, манометр и предупредительное устройство падения давления, вакуумный усилитель и компрессор, соблюдение предписаний по сосудам, работающими под давлением):

Внешним источником энергии является трактор, находящийся в агрегате с полуприцепом.

9 Обзорность, остекление, стеклоочистители и зеркала заднего вида:

10. Устройство защиты при опрокидывании (ROPS), защита от атмосферных воздействий, сиденья, грузовая платформа, угол поперечной статической устойчивости.

10.1 ROPS (чертёж с указанием размеров, фотографии и характеристики).

10.2 Рабочее пространство и доступ к рабочему месту оператора (описание, характеристики, чертежи и размеры):

10.3 Сиденья и подножки:

10.4 Грузовая платформа:

10.5 Защита от радиопомех:

10.6 Угол поперечной статической устойчивости: 25 град.

11 Устройства освещения и световой сигнализации.

Устройства освещения и световой сигнализации на полуприцепе состоят из:

- вилка 12В (модель ПС300А3);
- жгут электрический (обозначение: ПТМ30.12.00.01.000);
- задний многофункциональный фонарь (модель 56.3776 – 01 А);
- фонарь освещения заднего регистрационного знака (модель ФП131А).

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

(подпись)

Ежов Игорь Олегович
(ф.и.о.)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

М.П. Табачинская Юлия Викторовна
(ф.и.о.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA46.B.04720/22

Серия **RU** № **0919377**



- | | |
|--|--|
| <p>11.1 Обязательные устройства.</p> <p>11.1.1 Фары ближнего света:</p> <p>11.1.2 Передние габаритные огни:</p> <p>11.1.3 Задние габаритные огни:</p> <p>11.1.4 Указатели поворота:</p> <p>11.1.5 Задние световозвращатели:</p> <p>11.1.6 Фонарь освещения номерного знака:</p> <p>11.1.7 Сигнал торможения:</p> <p>11.1.8 Аварийный предупредительный сигнал:</p> <p>11.3 Краткая характеристика других электрических/электронных устройств (кроме фонарей):</p> <p>12 Прочие устройства.</p> <p>12.2 Механические соединения между трактором и прицепом.</p> <p>12.2.1 Тип соединения:</p> <p>12.2.2 Заводская марка (марки):</p> <p>12.2.3 Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов таможенного союза (знак официального утверждения):</p> <p>12.2.4 Устройство предназначено:</p> <p>12.3 Подъем гидравлическим устройством трехточечное навесное устройство:</p> <p>12.4 Соединения электрические для</p> | <p>-</p> <p>Два, белого цвета (модель ГФ1 – 15).</p> <p>Два, красного цвета, входят в состав заднего многофункционального фонаря (модель 56.3776-01 А).</p> <p>Передние указатели поворота: -</p> <p>Задние указатели поворота два, оранжевого цвета, входят в состав заднего многофункционального фонаря (модель 56.3776 – 01 А).</p> <p>Боковые указатели поворота: -</p> <p>Задние световозвращатели установлены согласно КД, их дополнительное описание указано в Пункте 0.7.</p> <p>Один (модель ФП131А), белого цвета, расположен в задней части полуприцепа, над номерным знаком.</p> <p>Два, красного цвета, входят в состав заднего многофункционального фонаря (модель 56.3776-01 А).</p> <p>Подаётся при помощи задних указателей поворота.</p> <p>-</p> <p>Система "Крюк - петля".</p> <p>Петля сцепная д. 51_00.665.17.1-A02_Scharmuller.</p> <p>ПСКТ15.02.00.006 _ Петля сцепная «ХОЗЯИН»</p> <p>-</p> <p>- для максимальной горизонтальной нагрузки 120,0 кН;</p> <p>- максимальной вертикальной нагрузки (при наличии) -</p> <p>- Имеется.</p> <p>Семиштырьковая вилка (Модель ПС300А3).</p> |
|--|--|

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

(подпись)

Ежов Игорь Олегович
(Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

М.П. Эксперт-Сертификация

Табачинская Юлия Викторовна
(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.НА46.B.04720/22

Серия **RU** № **0919378**

осветительных и светосигнальных устройств прицепа (характеристика):

12.5 Расположение, приведение в действие и обозначение органов управления:

При работе в агрегате с трактором, рукава гидравлические полуприцепа подключаются к системе гидравлической трактора. Управление механизмами полуприцепа осуществляется органами управления трактора.

12.6 Место установки регистрационного знака:

Место под установку регистрационного знака прямоугольной формы, расположено в задней части полуприцепа на детали ПТМ40.02.02.01.135 "Стенка" и имеет размеры: 214 мм x 312 мм.

12.7 Переднее навесное устройство:

12.8 Описание установленной на полуприцепе электроники, используемой для эксплуатации и управления:

Сведения о сертификатах соответствия компонентов:

| Компонент | Номер сертификата соответствия (одобрения типа) | Дата выдачи сертификата соответствия (одобрения типа) |
|---|---|---|
| Петля сцепная д. 51 "ПСКТ15.02.00.006 ХОЗЯИН" | ЕАЭС RU C - RU.АД50.B.04961/22 | 25.08.2022 |
| Петля сцепная MG/FR Foro 50 mm Bassola 82 mm | Декларация соответствия | 25.10.2012 |
| Петля сцепная д. 51 "00.665.17.1 - A02 Scharmuller" | ЕАЭС ВУ/112.02.02.098 02260 | 06.01.2021 |
| Петля сцепная д. 79 "00.665.28.0 - A02 Scharmuller" | ЕАЭС ВУ/112.02.02.098 02260 | 06.01.2021 |
| Световозвращатель (Модель 3232 - 3731, треугольный красный) | ЕАЭС ВУ/112.02.01.003 19133 | 21.12.2020 |
| Фонарь габаритный со световозвращателем (Модель ГФ1 - 15, прямоугольный белый) | ЕАЭС RU C - RU.ИШ01.B.00060/19 | 14.11.2019 |
| Фонарь габаритный со световозвращателем (Модель ГФ1 - 25, прямоугольный оранжевый) | ЕАЭС RU C - RU.ИШ01.B.00060/19 | 14.11.2019 |
| Фонарь задний освещения регистрационного знака (Модель ФП 131А) | ЕАЭС RU C - RU.ИШ01.B.00069/19 | 09.12.2019 |
| Фонарь задний многофункциональный (Модель 56.3776 - 01 А) | Сообщение, касающееся распространения официального утверждения типа, на основании правил E22: № 3, 4, 6, 7, 23, 38, 91 | 25.02.2010 |
| Шины пневматические 455/65 R22.5 (Модель Бел - 145 173D/18PR "BelShina") | СТБ ВУ/112.03.12.010 02902 | 19.05.2020 |
| Шины пневматические 550/60 R22.5 (Модель 156А8/169А8 TT/TL FLOTATION 648 "ВКТ") | ЕАЭС RU C - IN.HX12.B.00401/19 | 27.05.2019 |
| Шины пневматические 550/60 R22.5 (Модель 171А8 TR - 08 TL "MITAS") | ЕАЭС RU C - CZ.HX15.B.00343/19 | 23.12.2019 |
| Шины пневматические 550/60 R22.5 (Модель А - 328 VALUE PLUS/PRIMEX 166/154А8 (150/162В) TL FLOTATION "ALLIANCE") | ЕАЭС RU C - IN.HX12.B.00171/19 | 23.02.2019 |
| Шины пневматические 650/50 R22.5 модель 163D TL FLOTATION RADIAL 885 "ALLIANCE" | ЕАЭС RU C - IN.HX15.B.00301/19 | 20.11.2019 |

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

(подпись)

Ежов Игорь Олегович

(ф.и.о.)

Табачинская Юлия Викторовна

(ф.и.о.)